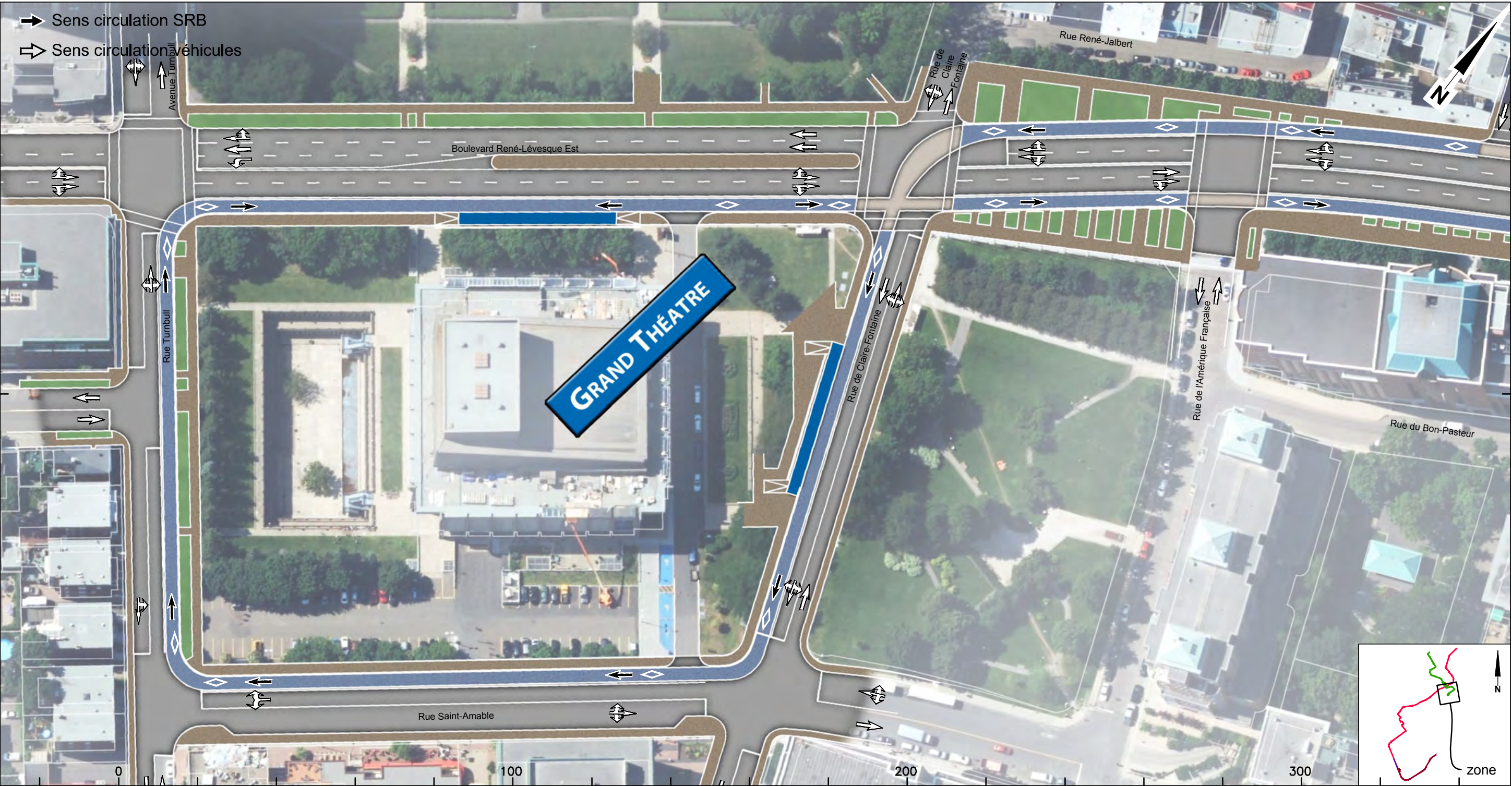


Boulevard René Lévesque Est

De: Avenue Turnbull À: Rue de l'Amérique Française



CLIENT :  Dossier : P-12-600-04	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par	CONSULTANT :  PROJET : Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis Option Service Rapide par Bus (SRB) Réseau de transport de la Capitale	INTITULÉ DE L'ÉTAPE :		TRACÉ :		610879-2000-4BD0-1A01	
	PB	2014-09-29	Édition préliminaire pour commentaire RTC	C.A.	M.I.	P.M.		Livvable 1.20 - Insertion - SRB Électrique		1			
	OO	2014-11-28	Édition finale pour le RTC	D.B.	M.I.	P.M.		INTITULÉ DU PLAN :		SÉQUENCE :		ÉCHELLES :	
								INSERTION TRACÉ QUÉBEC NORD-SUD Boulevard René Lévesque Est		A		1:1000	
										VARIANTE :			
										-		01 05 REV. 00	

Boulevard René Lévesque Est

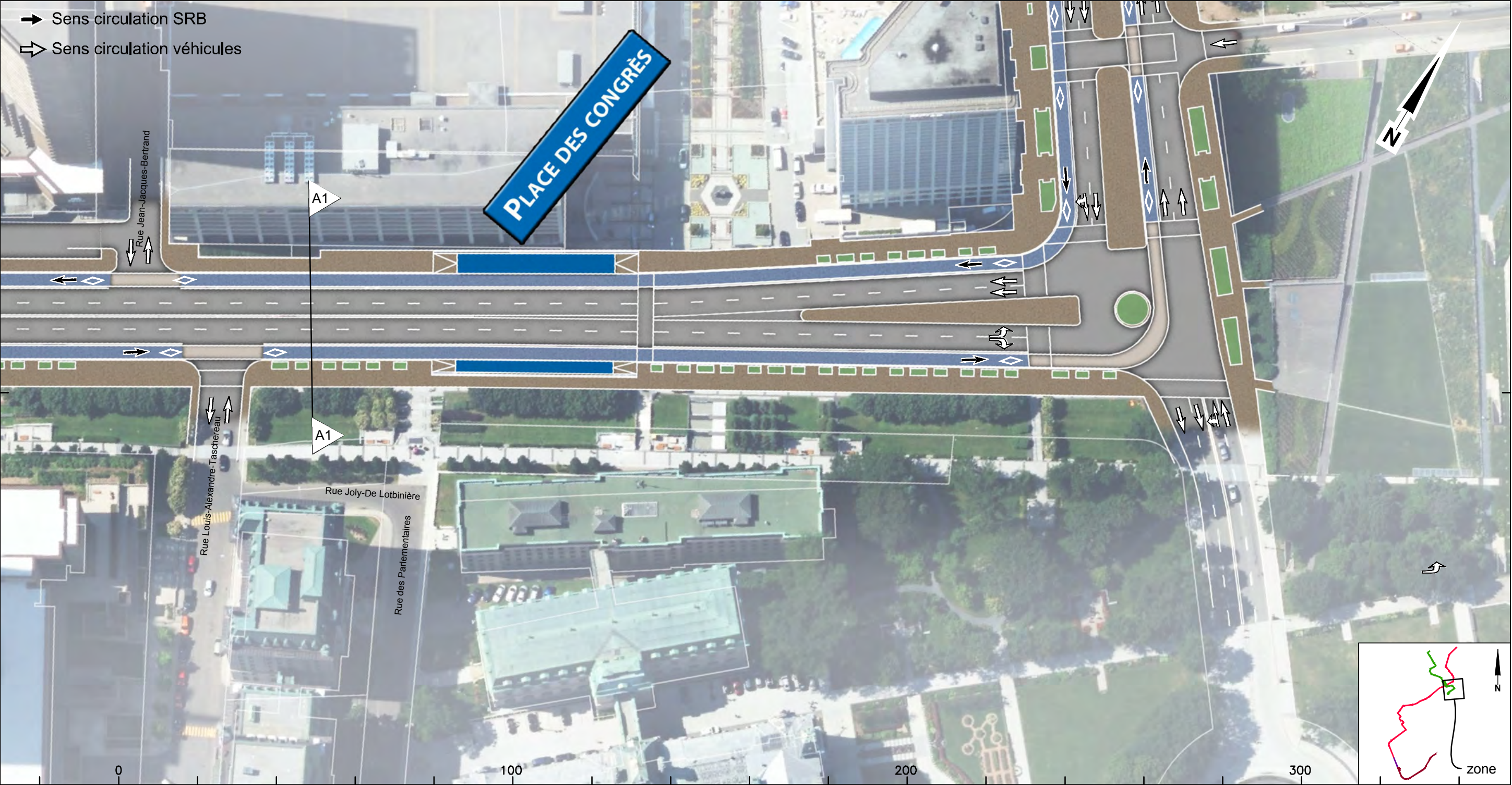
De: Rue de l'Amérique Française À: Rue Jean-Jacques Bertrand



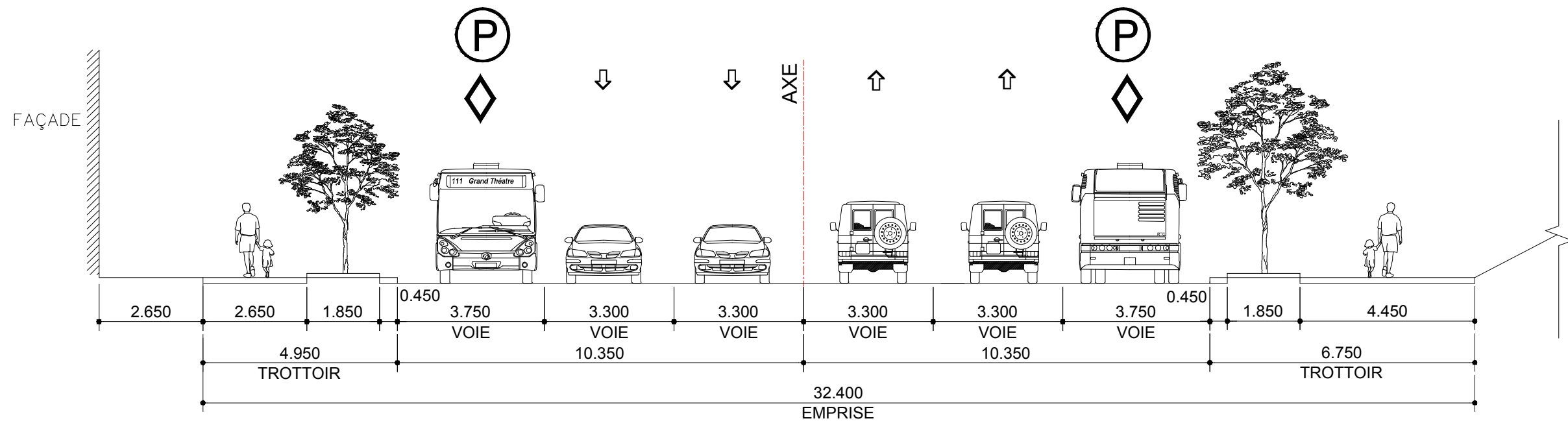
CLIENT :  RÉSEAU DE TRANSPORT DE LA CAPITALE	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par	CONSULTANT :    	INTITULÉ DE L'ÉTAPE : Livable 1.20 - Insertion - SRB Électrique		TRACÉ : 1		610879-2000-4BD0-1A02	
	PB	2014-09-29	Édition préliminaire pour commentaire RTC	C.A.	M.I.	P.M.				SÉQUENCE : A		ÉCHELLES : 1:1000	
	00	2014-11-28	Édition finale pour le RTC	D.B.	M.I.	P.M.							
Dossier : P-12-600-04							PROJET : Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis Option Service Rapide par Bus (SRB) <i>Réseau de transport de la Capitale</i>	INSERTION TRACÉ QUÉBEC NORD-SUD Boulevard René Lévesque Est		VARIANTE : -		02 05 REV. 00	

Boulevard René Lévesque Est

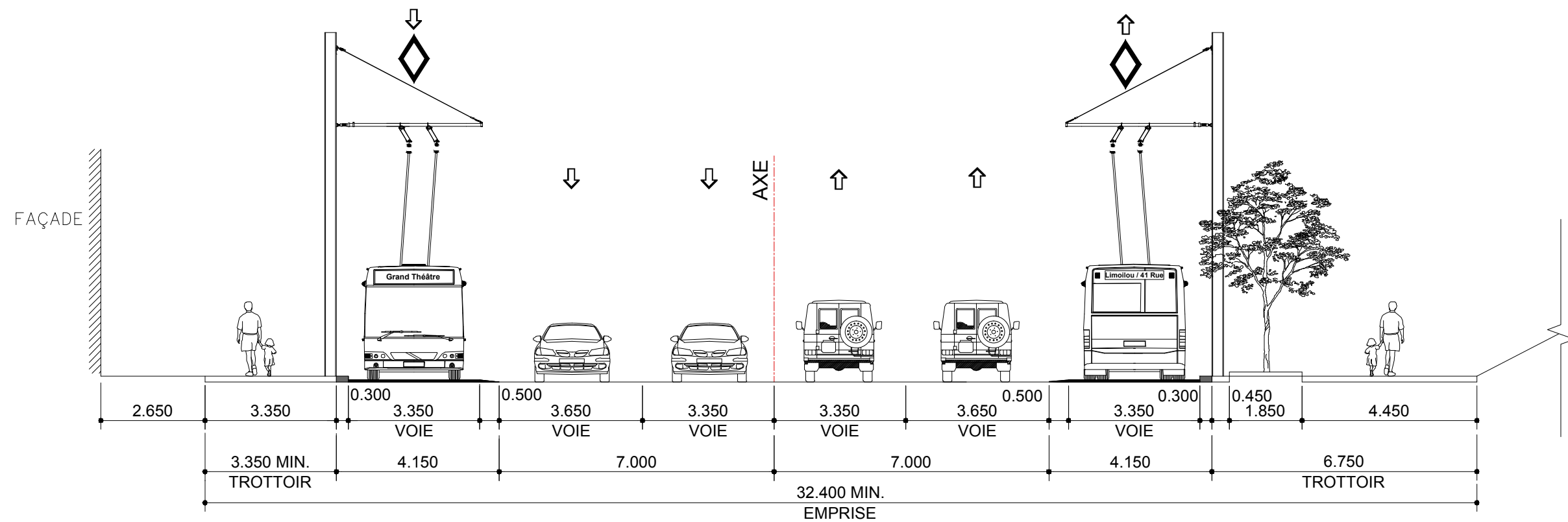
De: Rue Jean-Jacques Bertrand À: Avenue Honoré-Mercier



CLIENT :  RÉSEAU DE TRANSPORT DE LA CAPITALE	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par	CONSULTANT :    	INTITULÉ DE L'ÉTAPE : Livrabale 1.20 - Insertion - SRB Électrique	TRACÉ : 1	610879-2000-4BD0-1A03					
	PB	2014-09-29	Édition préliminaire pour commentaire RTC	C.A.	M.I.	P.M.									
	00	2014-11-28	Édition finale pour le RTC	D.B.	M.I.	P.M.									
Dossier : P-12-600-04							PROJET : Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis Option Service Rapide par Bus (SRB) <i>Réseau de transport de la Capitale</i>	INTITULÉ DU PLAN : INSERTION TRACÉ QUÉBEC NORD-SUD Boulevard René Lévesque Est	SÉQUENCE : A	ÉCHELLES : 1:1000					
													VARIANTE : -	03 05	REV. 00

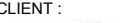


SITUATION EXISTANTE A1



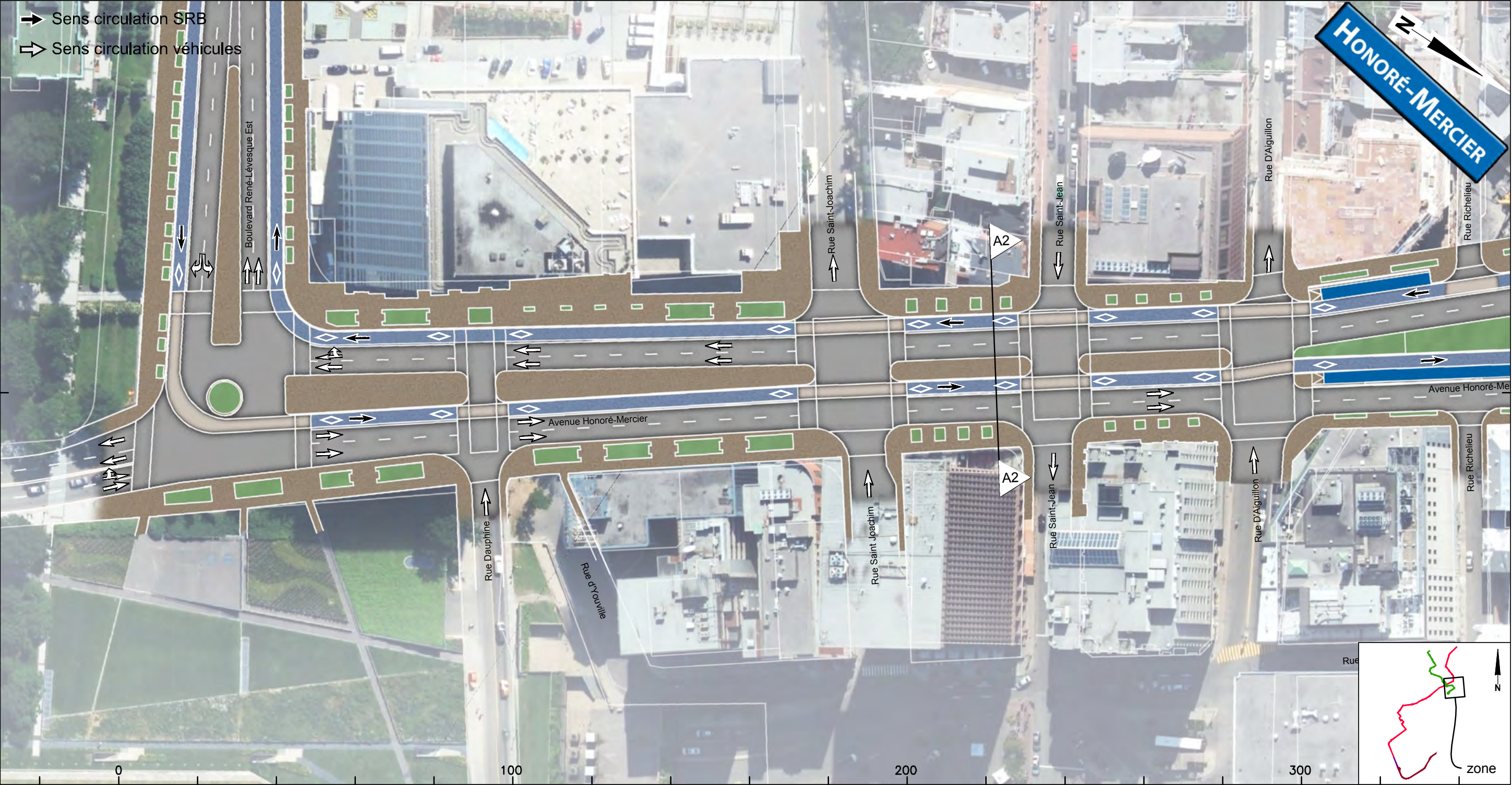
SITUATION PROPOSÉE - A1

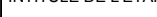
SRB - ESPACE RESTREINT - INSERTION BILATÉRALE
VOIE SURÉLEVÉE DE 50 mm FRANCHISSABLE

CLIENT : 	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par	CONSULTANT : 	INTITULÉ DE L'ÉTAPE :		TRACÉ :		610879-2000-4BD1-1A01	
	PB	2014-09-29	Édition préliminaire pour commentaire RTC	C.A.	M.I	P.M.		Livrable 1.20 - Insertion - SRB Électrique		1			
	OO	2014-11-28	Édition finale pour le RTC	D.B.	M.I.	P.M.		INTITULÉ DU PLAN :		SÉQUENCE :		ÉCHELLES :	
									INSERTION TRACÉ QUÉBEC NORD-SUD BLVD. RENÉ-LÉVESQUE EST - Rue des Parlementaires		A		1:100
Dossier : P-12-600-04							PROJET : Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis Option Service Rapide par Bus (SRB) 			VARIANTE :			
										01		REV.	
										02		00	

Avenue Honoré-Mercier

De: Boulevard René Levesque Est À: Rue D'Aiguillon



CLIENT : 	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par	CONSULTANT : 	INTITULÉ DE L'ÉTAPE :		TRACÉ :	610879-2000-4BD0-1A04		
	PB	2014-09-29	Édition préliminaire pour commentaire RTC	C.A.	M.I.	P.M.		Livable 1.20 - Insertion - SRB Électrique		1			
	OO	2014-11-28	Édition finale pour le RTC	D.B.	M.I.	P.M.							
Dossier : P-12-600-04							PROJET : Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis Option Service Rapide par Bus (SRB) Réseau de transport de la Capitale	INTITULÉ DU PLAN :		SÉQUENCE :	ÉCHELLES :		
								INSERTION TRACÉ QUÉBEC NORD-SUD Avenue Honoré-Mercier		A	1:1000		
											VARIANTE :		
										-	04 05 REV. 00		

FAÇADE

EMPRISE

Grand Théâtre

Limolou / 41 Rue

AXE

3.000 3.000 1.150 0.300 3.350 VOIE 0.500 3.500 VOIE 3.500 VOIE 0.450 0.600 1.750 0.450 0.300 0.500 3.350 VOIE 3.500 VOIE 3.500 VOIE 1.150 3.000 2.700

7.150 TROTTOIR 4.150 7.000 5.000 TERRE-PLEIN 4.150 7.000 6.850 TROTTOIR

41.300 EMPRISE

CLIENT : 	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par	CONSULTANT : 	INTITULÉ DE L'ÉTAPE :		TRACÉ :	610879-2000-4BD1-1A02	
	PB	2014-09-29	Édition préliminaire pour commentaire RTC	C.A.	M.I	P.M.		Livrable 1.20 - Insertion - SRB Électrique		1		
	OO	2014-11-28	Édition finale pour le RTC	D.B.	M.I.	P.M.		INTITULÉ DU PLAN :		SÉQUENCE :	ÉCHELLES :	
								PROJET : Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis Option Service Rapide par Bus (SRB) 		A INSERTION TRACÉ QUÉBEC NORD-SUD HONORÉ MERCIER - Rue Saint-Jean / Rue Saint-Joachim 1+090	A 1:125	
Dossier : P-12-600-04									VARIANTE : -	02 02	REV. 00	

Avenue Honoré Mercier / Côte d'Abraham

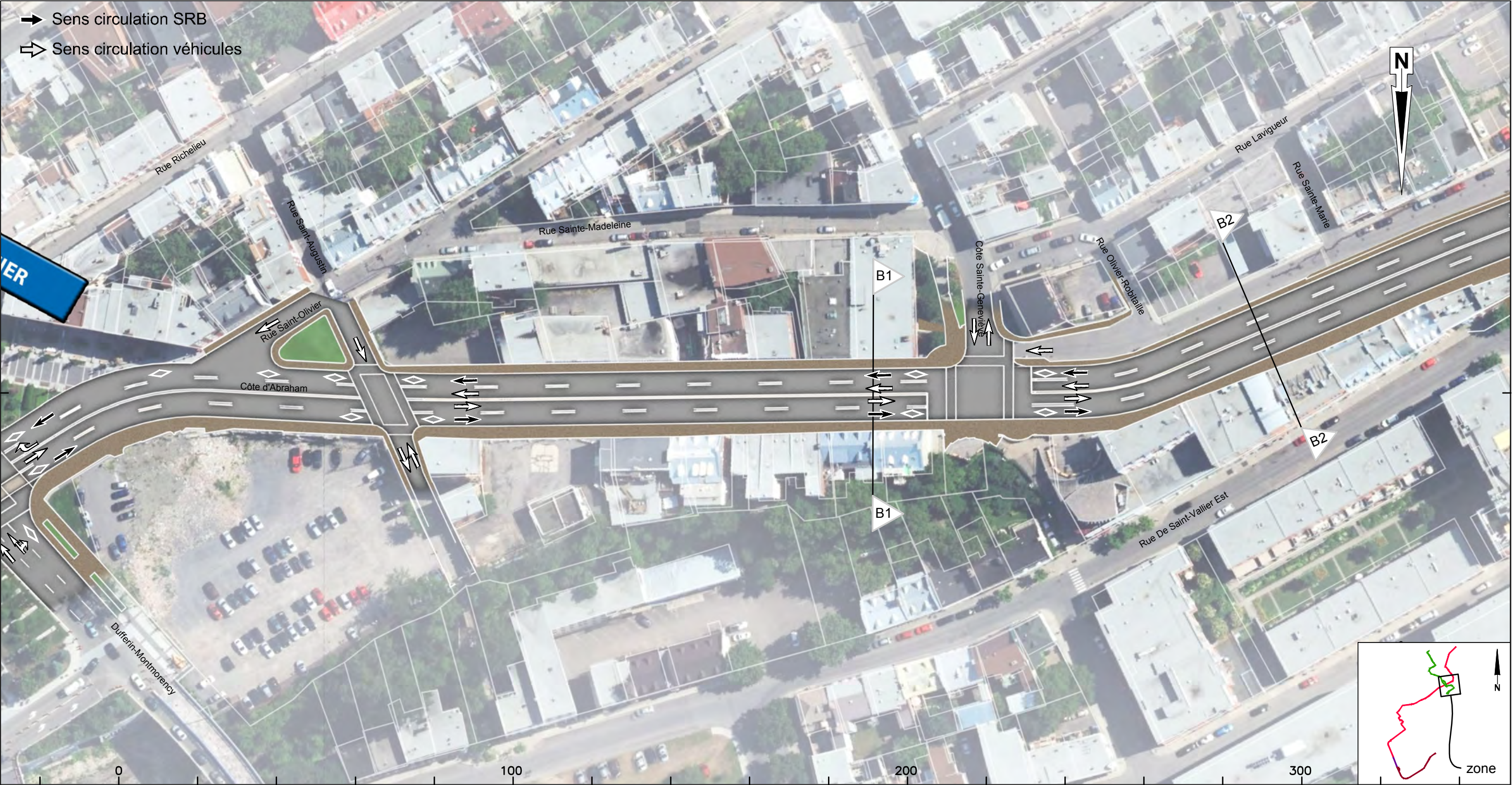
De: Rue d'Aiguillon À: Rue Saint-Olivier

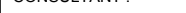


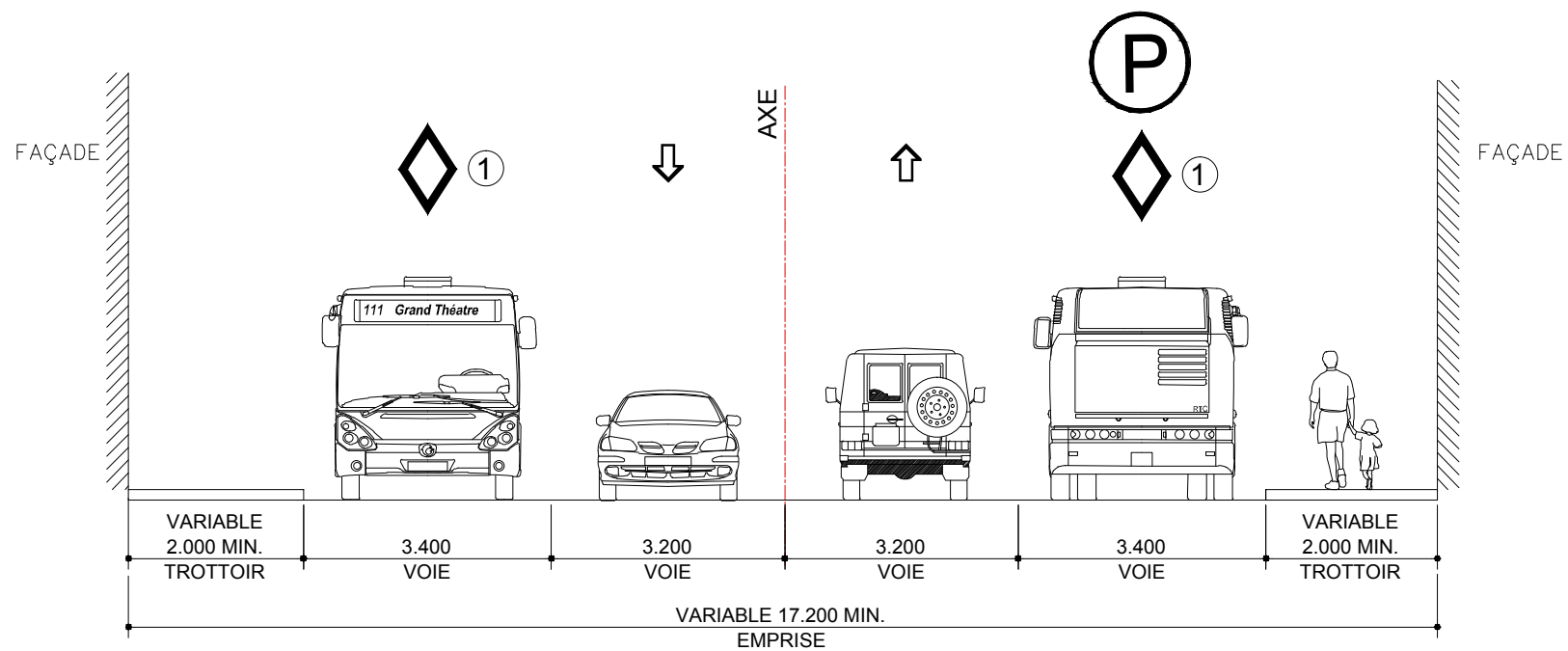
CLIENT : 	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par	CONSULTANT :    	INTITULÉ DE L'ÉTAPE :		TRACÉ :	610879-2000-4BD0-1A05		
	PB	2014-09-29	Édition préliminaire pour commentaire RTC	C.A.	M.I.	P.M.		Livable 1.20 - Insertion - SRB Électrique		1			
	OO	2014-11-28	Édition finale pour le RTC	D.B.	M.I.	P.M.		INTITULÉ DU PLAN :		SÉQUENCE :	ÉCHELLES :		
Dossier : P-12-600-04							PROJET : Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis Option Service Rapide par Bus (SRB) Réseau de transport de la Capitale	INSERTION TRACÉ QUÉBEC NORD-SUD Avenue Honoré Mercier / Côte d'Abraham		A	1:1000		
										VARIANTE :			
										-	05 05 REV. 00		

Côte d'Abraham

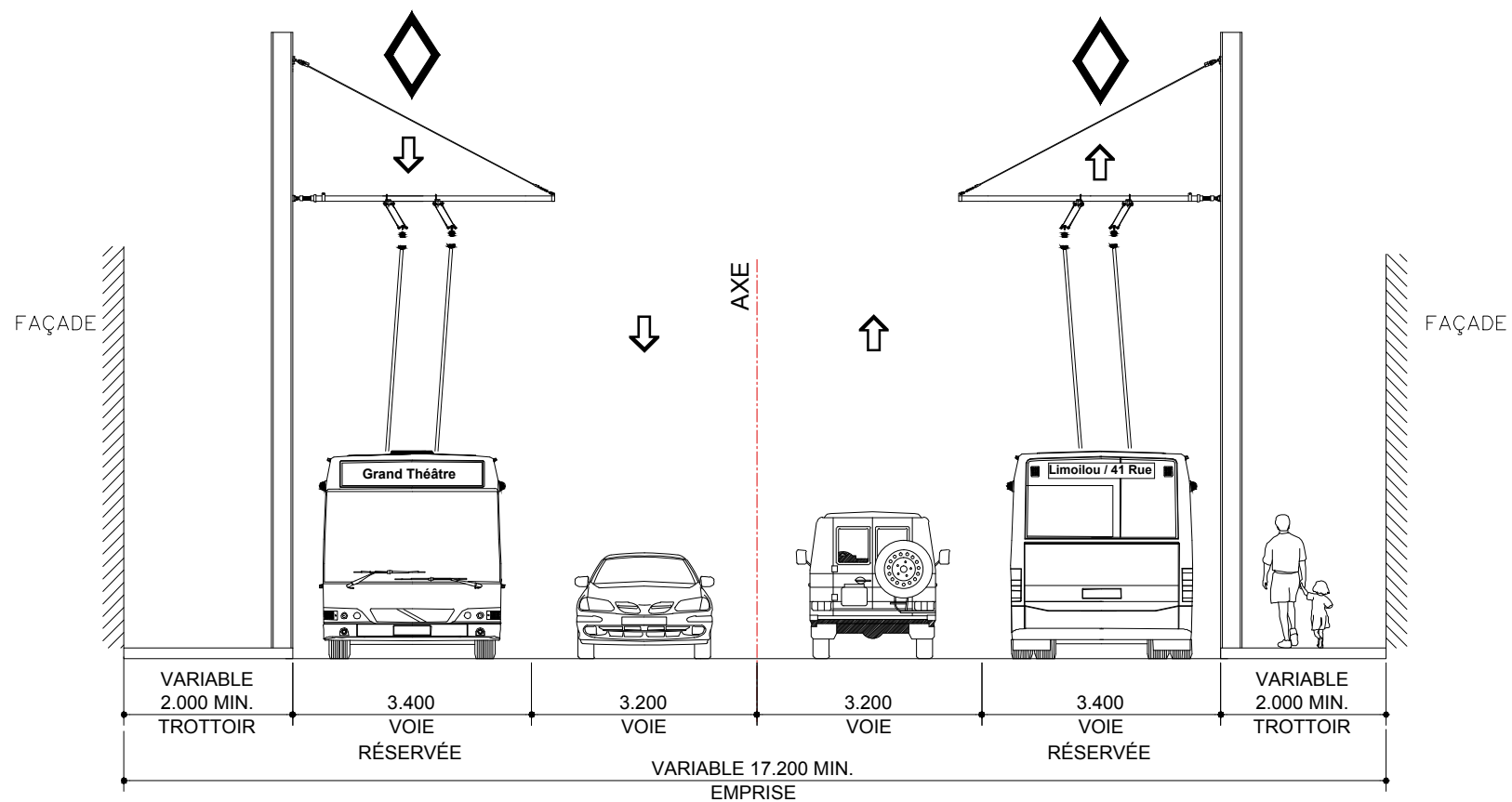
De: Avenue Honoré Mercier À: Rue Sainte Marie



CLIENT :  RÉSEAU DE TRANSPORT DE LA CAPITALE	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par	CONSULTANT : 	INTITULÉ DE L'ÉTAPE :		TRACÉ :	610879-2000-4BD0-1B01		
	PB	2014-09-29	Édition préliminaire pour commentaire RTC	C.A.	M.I.	P.M.		Livrable 1.20 - Insertion - SRB Électrique		1			
	OO	2014-11-28	Édition finale pour le RTC	D.B.	M.I.	P.M.							
Dossier : P-12-600-04							PROJET : Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis Option Service Rapide par Bus (SRB) Réseau de transport de la Capitale	INTITULÉ DU PLAN :		SÉQUENCE :	ÉCHELLES :		
								INSERTION TRACÉ QUÉBEC NORD-SUD Côte d'Abraham		B	1:1000		
											VARIANTE :		01 02
										-			



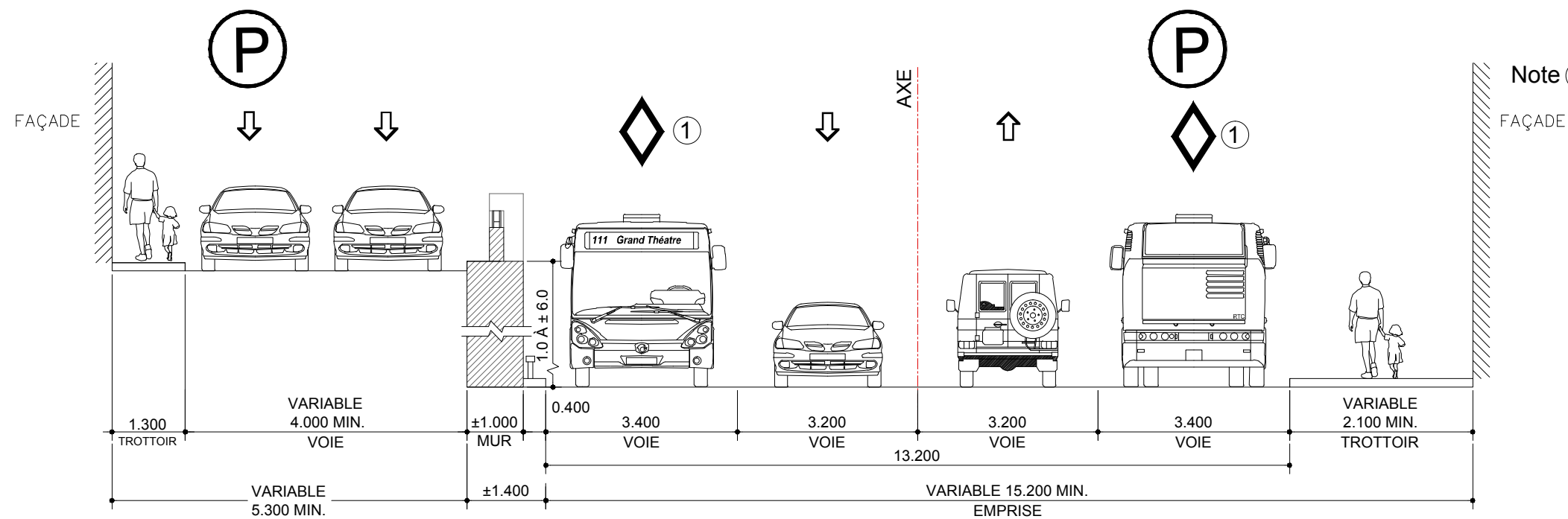
Note ①: Voies réservées pour les autobus
selon une plage horaire déterminée.



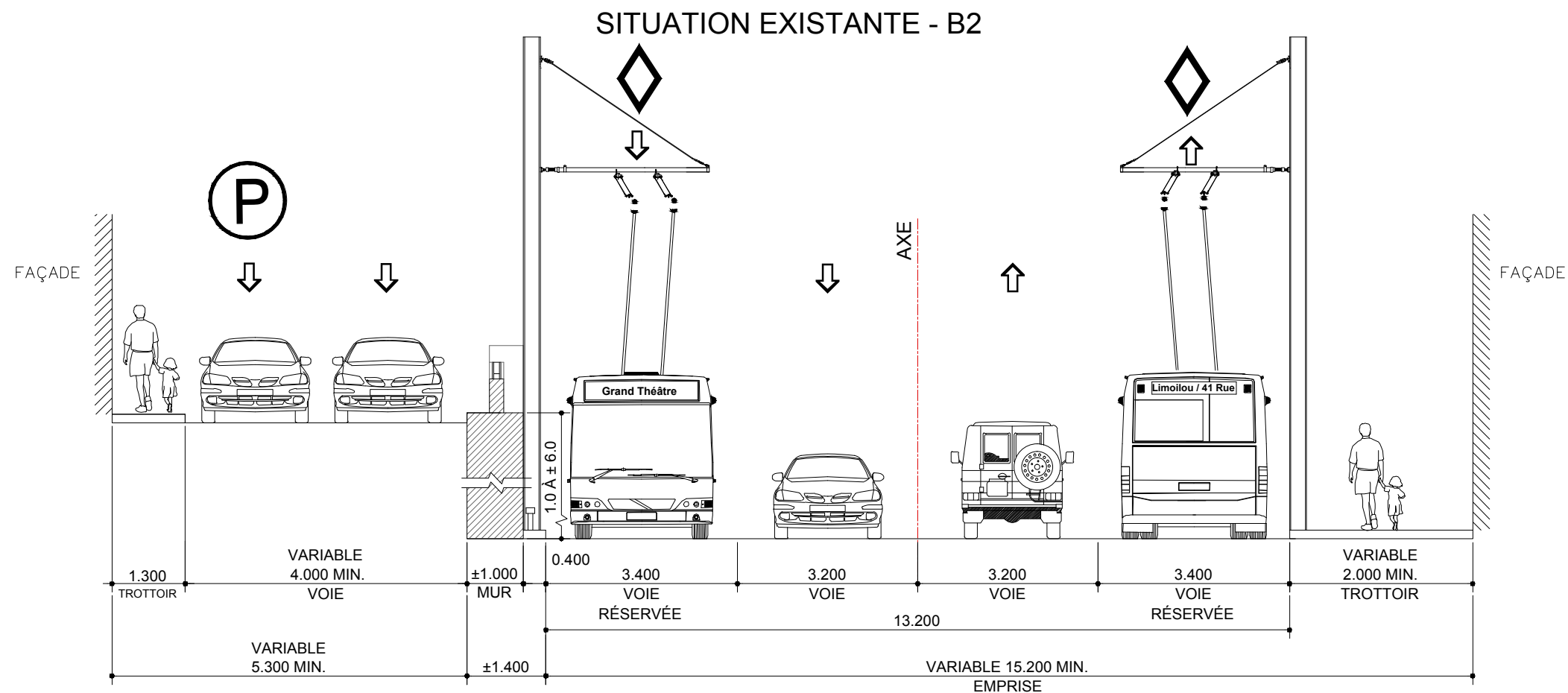
SITUATION PROPOSÉE - B1

SRB - INSERTION EN VOIES RÉSERVÉES STANDARDS

CLIENT :  Réseau de transport de la Capitale	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par	CONSULTANT : 	INTITULÉ DE L'ÉTAPE :		TRACÉ :	610879-2000-4BD1-1B01		
	PB	2014-09-29	Édition préliminaire pour commentaire RTC	C.A.	M.I.	P.M.		Livrabre 1.20 - Insertion - SRB Électrique		1			
	OO	2014-11-28	Édition finale pour le RTC	D.B.	M.I.	P.M.		INTITULÉ DU PLAN :		SÉQUENCE :	ÉCHELLES :		
Dossier : P-12-600-04							PROJET : Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis Option Service Rapide par Bus (SRB) Réseau de transport de la Capitale	INSERTION TRACÉ QUÉBEC NORD-SUD		B	1:100		
								CÔTE D'ABRAHAM -Côte Sainte-Geneviève		VARIANTE :			
									1+530		-		
											01	REV. 00	
											02		



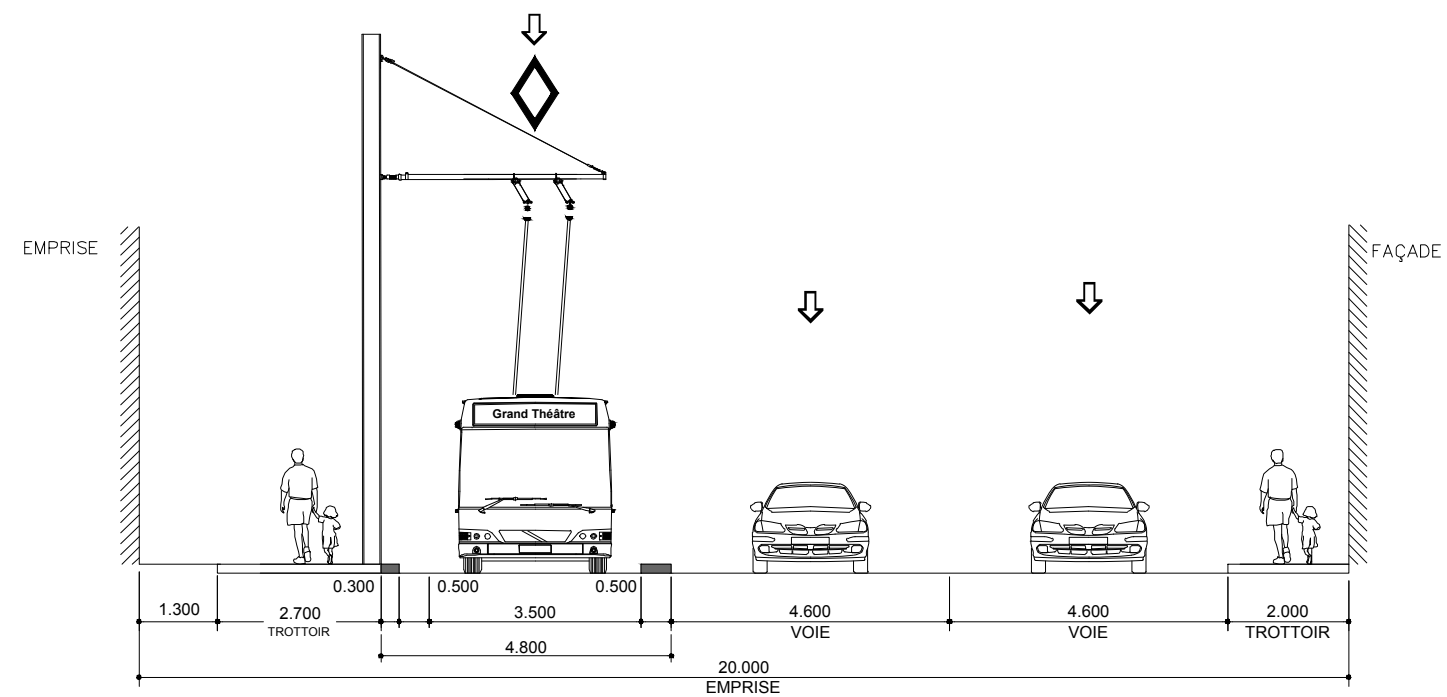
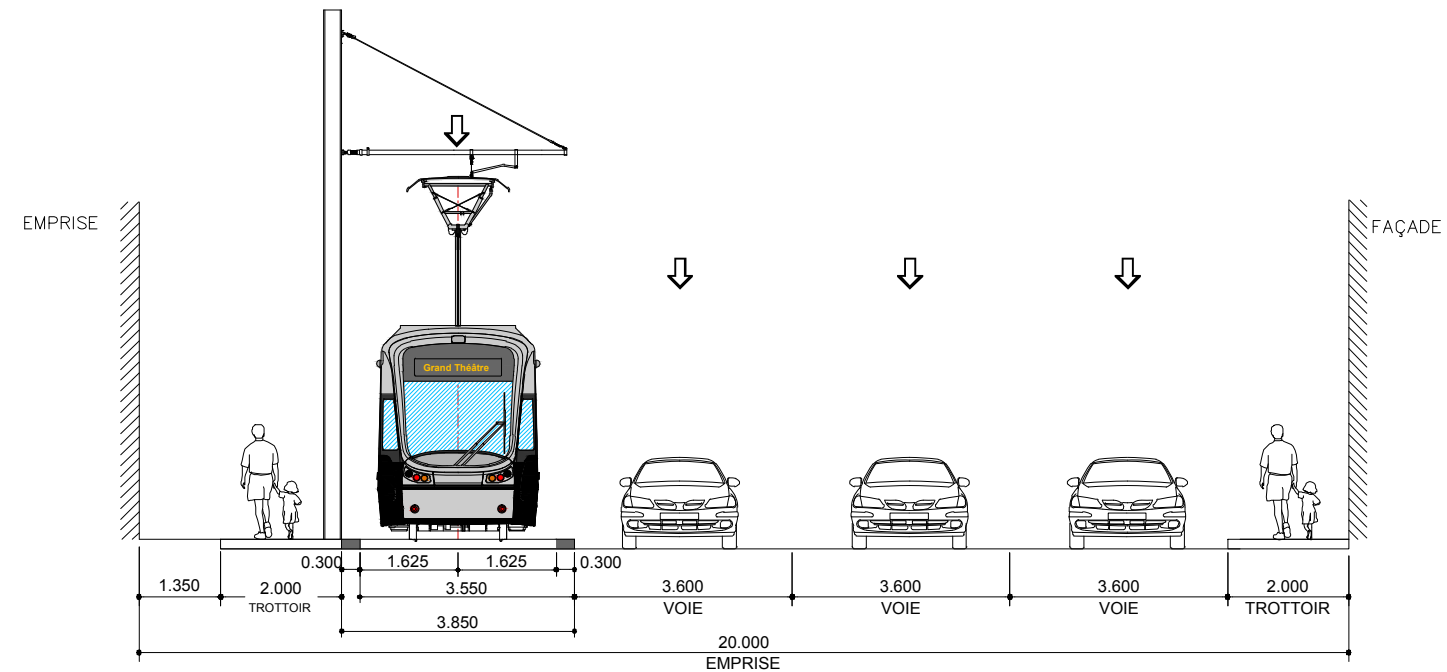
Note ①: Voies réservées pour les autobus
selon une plage horaire déterminée.



SITUATION PROPOSÉE - B2

SRB - INSERTION EN VOIES RÉSERVÉES STANDARDS

CLIENT :	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par	CONSULTANT :	INTITULÉ DE L'ÉTAPE :	TRACÉ :	610879-2000-4BD1-1B02		
	PB	2014-09-29	Édition préliminaire pour commentaire RTC	C.A.	M.I.	P.M.	   	Livrable 1.20 - Insertion - SRB Électrique	1			
	00	2014-11-28	Édition finale pour le RTC	D.B.	M.I.	P.M.		INTITULÉ DU PLAN :	B	ÉCHELLES :		
Dossier :							PROJET : Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis Option Service Rapide par Bus (SRB) <i>Réseau de transport de la Capitale</i>	INSERTION TRACÉ QUÉBEC NORD-SUD CÔTE D'ABRAHAM - Rue O. Robitaille / Rue sainte-Marie 1+630	-	1:100		
	P-12-600-04									02	02	REV. 00



SITUATION PROPOSÉE - C1
SRB - SITE PROPRE STANDARD
INSERTION BILATÉRALE

CLIENT : 	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par	CONSULTANT : 	INTITULÉ DE L'ÉTAPE :		TRACÉ :	610879-2000-4BD1-1CA1	
	PB	2014-09-29	Édition préliminaire pour commentaire RTC	C.A.	M.I	P.M.		Livrabile 1.20 - Insertion - SRB Électrique		1		
	OO	2014-11-28	Édition finale pour le RTC	D.B.	M.I.	P.M.		INTITULÉ DU PLAN :		SÉQUENCE :	ÉCHELLES :	
Dossier : P-12-600-04							PROJET : Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis Option Service Rapide par Bus (SRB) 	INSERTION TRACÉ QUÉBEC NORD-SUD		C	1:125	
								CÔTE D'ABRAHAM -Rue de la Couronne		VARIANTE :	REV.	
										-	01 03	00

De: Rue Saint-Vallier E À: Rue Sainte Hélène



CLIENT : 	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par	CONSULTANT : 	INTITULÉ DE L'ÉTAPE :		TRACÉ :	610879-2000-4BD0-1C01	
	PB	2014-09-29	Édition préliminaire pour commentaire RTC	C.A.	M.I.	P.M.		Livrabl 1.20 - Insertion - SRB Électrique		1		
	OO	2014-11-28	Édition finale pour le RTC	D.B.	M.I.	P.M.		INTITULÉ DU PLAN :		SÉQUENCE :	ÉCHELLES :	
								PROJET :		C		1:1000
Dossier : P-12-600-04							Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis Option Service Rapide par Bus (SRB) Réseau de transport de la Capitale	INSERTION TRACÉ QUÉBEC NORD-SUD		VARIANTE :	REV.	
								Rue Dorchester		-	01 07	00

→ Sens circulation SRB
⇨ Sens circulation véhicules

DORCHESTER/CHAREST

DORCHESTER

Rue Saint-Hélène

Boulevard Charest Ouest

Rue Notre Dame des Anges

Rue Saint-Joseph Est

Rue Dorchester

Rue Saint-François Est

Rue du Roi

Rue De La Salle

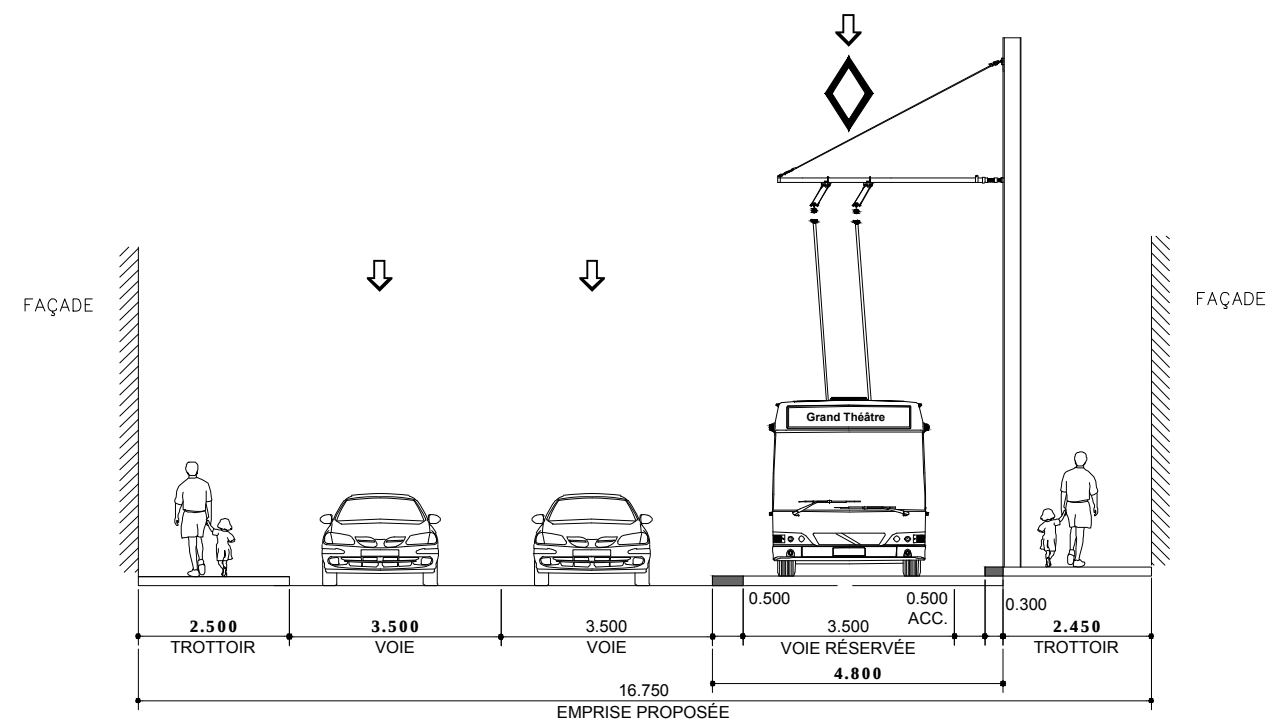
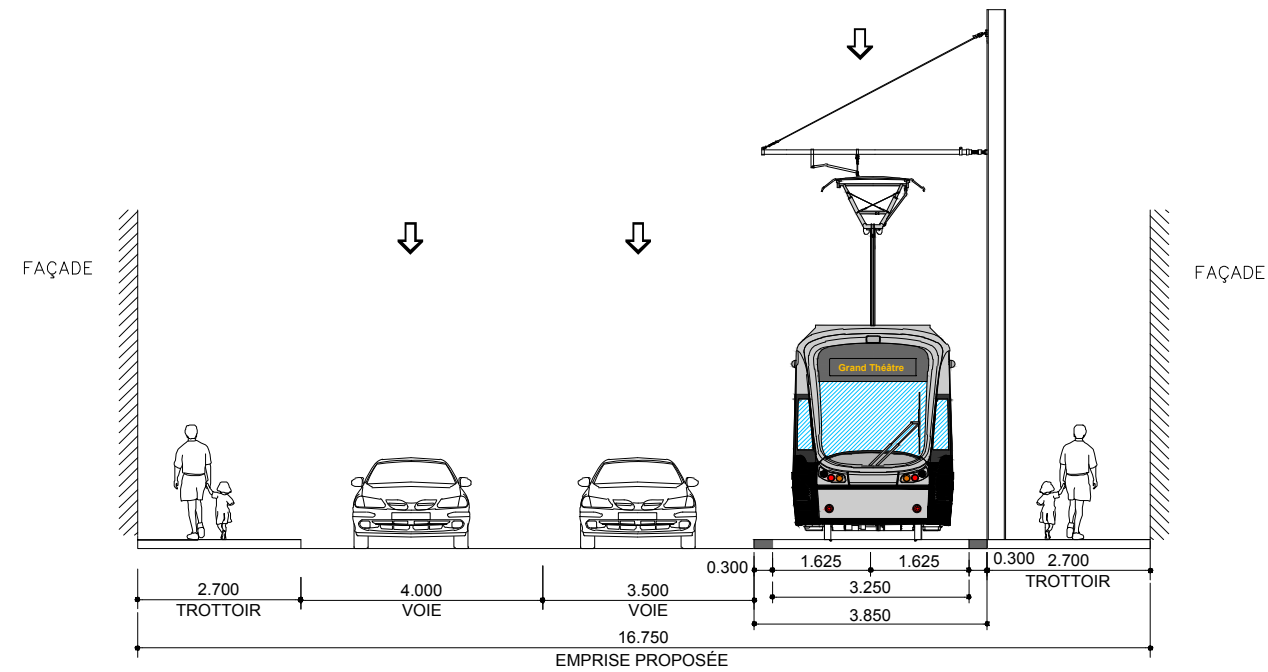
Rue de la Reine

C3

0 100 200 300

zone

CLIENT : 	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par	CONSULTANT : 	INTITULÉ DE L'ÉTAPE :		TRACÉ :	610879-2000-4BD0-1C02	
	PB	2014-09-29	Édition préliminaire pour commentaire RTC	C.A.	M.I.	P.M.		Livrabale 1.20 - Insertion - SRB Électrique		1		
	OO	2014-11-28	Édition finale pour le RTC	D.B.	M.I.	P.M.		INTITULÉ DU PLAN :		SÉQUENCE :	ÉCHELLES :	
								INSERTION TRACÉ QUÉBEC NORD-SUD		C	1:1000	
Dossier : P-12-600-04							PROJET : Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis Option Service Rapide par Bus (SRB) 	Rue Dorchester		VARIANTE :		02 07 REV. 00



SITUATION PROPOSÉE - C3
SRB - SITE PROPRE STANDARD
INSERTION BILATÉRALE

CLIENT : 	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par	CONSULTANT : 	INTITULÉ DE L'ÉTAPE :		TRACÉ :	610879-2000-4BD1-1C01	
	PB	2014-09-29	Édition préliminaire pour commentaire RTC	C.A.	M.I	P.M.		Livrabale 1.20 - Insertion - SRB Électrique		1		
	OO	2014-11-28	Édition finale pour le RTC	D.B.	M.I.	P.M.		INTITULÉ DU PLAN :		SÉQUENCE :	ÉCHELLES :	
								PROJET :		C		1:125
Dossier : P-12-600-04							Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis Option Service Rapide par Bus (SRB) Réseau de transport de la Capitale	INSERTION TRACÉ QUÉBEC NORD-SUD		VARIANTE :	REV.	
								RUE DORCHESTER - Rue de la Salle		-	02 03 00	

Rue Dorchester

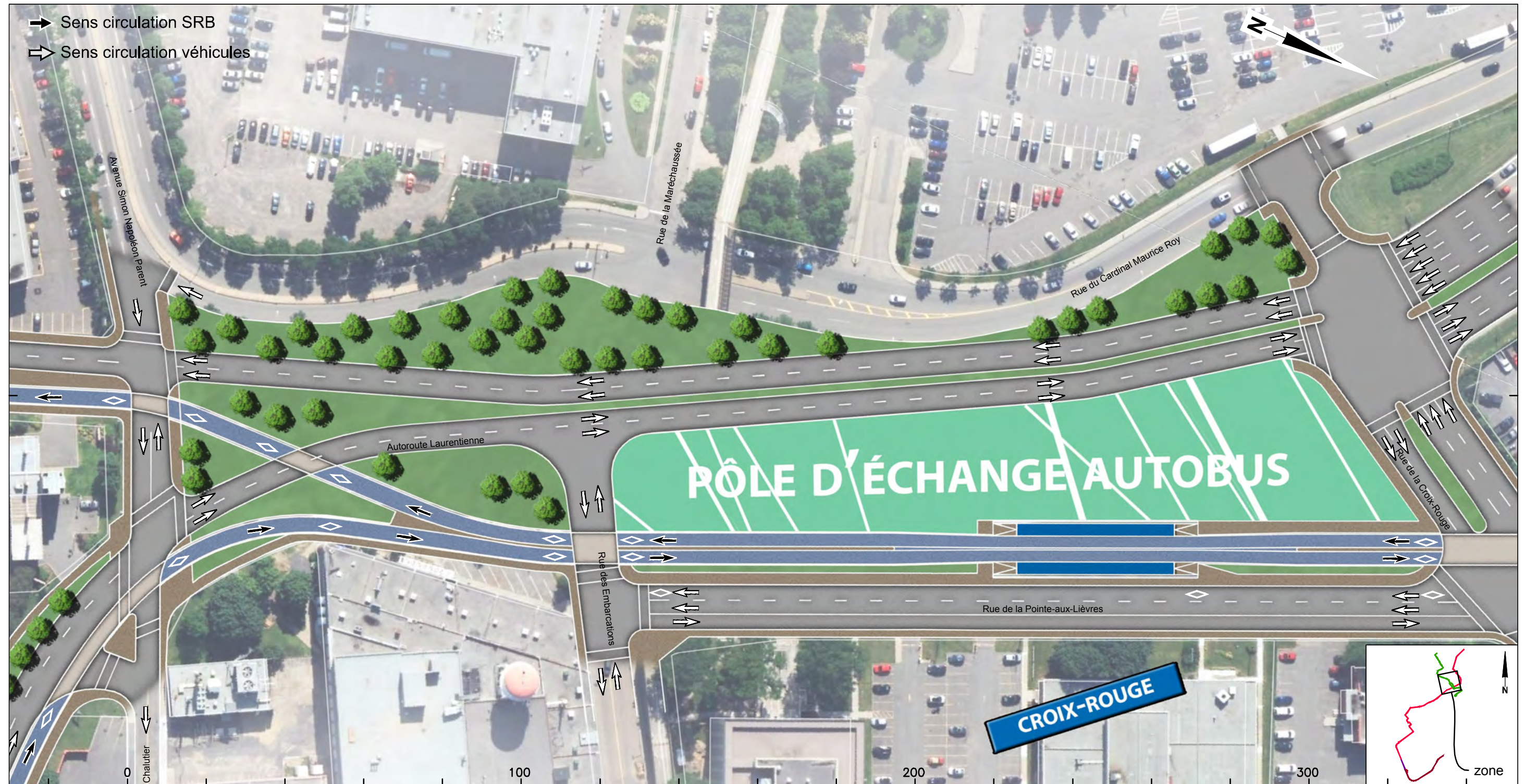
De: Rue de la Reine À: Avenue Simon Napoléon Parent



CLIENT : 	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par	CONSULTANT :    	INTITULÉ DE L'ÉTAPE : Livrabre 1.20 - Insertion - SRB Électrique	TRACÉ : 1	610879-2000-4BD0-1C03			
	PB	2014-09-29	Édition préliminaire pour commentaire RTC	C.A.	M.I.	P.M.							
	OO	2014-11-28	Édition finale pour le RTC	D.B.	M.I.	P.M.							
Dossier : P-12-600-04							PROJET : Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis Option Service Rapide par Bus (SRB) <i>Réseau de transport de la Capitale</i>	INTITULÉ DU PLAN : INSERTION TRACÉ QUÉBEC NORD-SUD Rue Dorchester	SÉQUENCE : C	ÉCHELLES : 1:1000			
													VARIANTE : -

Rue Dorchester / Autoroute Laurentienne

De: Avenue Simon Napoléon Parent À: Rue de la Croix-Rouge



CLIENT : 	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par	CONSULTANT : 	INTITULÉ DE L'ÉTAPE :		TRACÉ :	610879-2000-4BD0-1C04		
	PB	2014-09-29	Édition préliminaire pour commentaire RTC	C.A.	M.I.	P.M.		Livrabale 1.20 - Insertion - SRB Électrique		1			
	OO	2014-11-28	Édition finale pour le RTC	D.B.	M.I.	P.M.		INTITULÉ DU PLAN :		SÉQUENCE :	ÉCHELLES :		
								PROJET :		INSERTION TRACÉ QUÉBEC NORD-SUD		C	1:1000
Dossier : P-12-600-04							Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis Option Service Rapide par Bus (SRB) <i>Réseau de transport de la Capitale</i>	Rue Dorchester / Autoroute Laurentienne		VARIANTE :		04 07	REV. 00
										-			

Rue de la Couronne

De: Côte d'Abraham À: Rue Saint-François Est

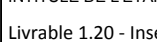


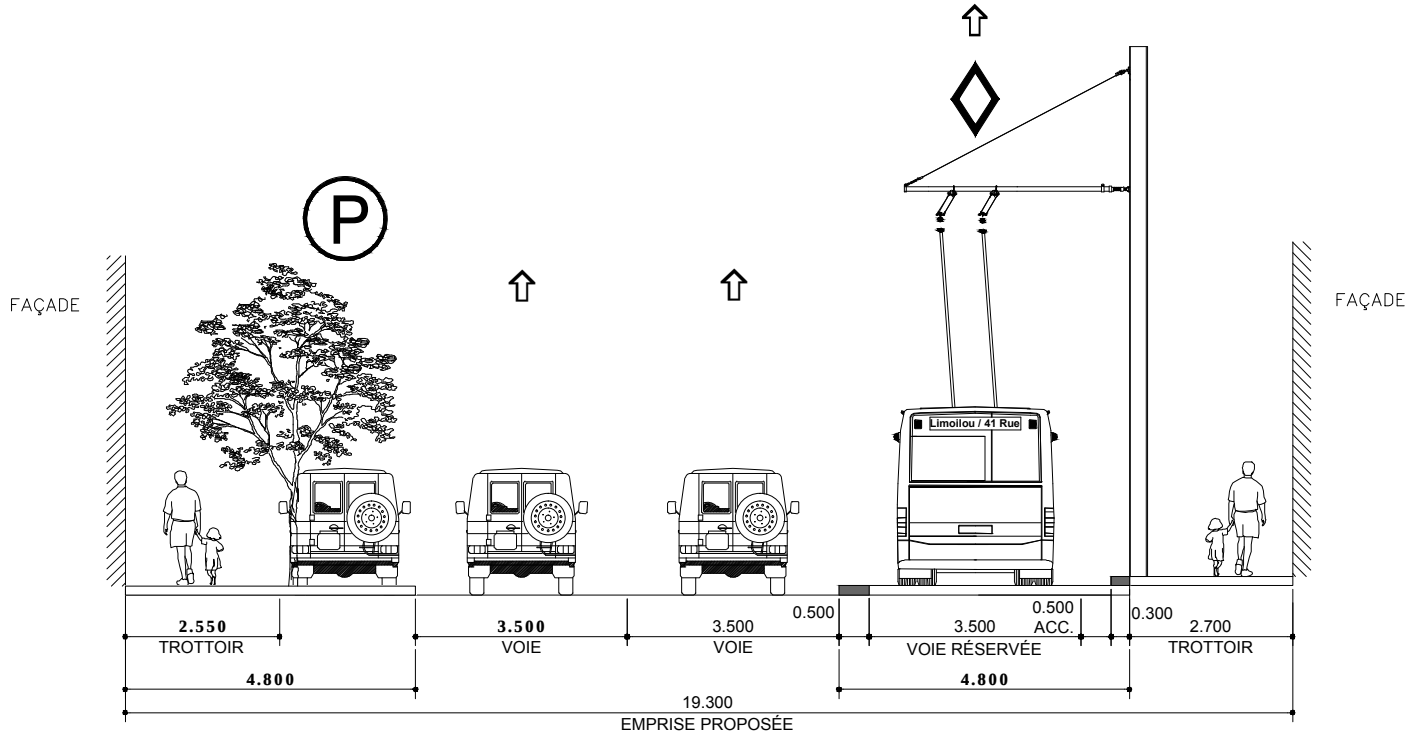
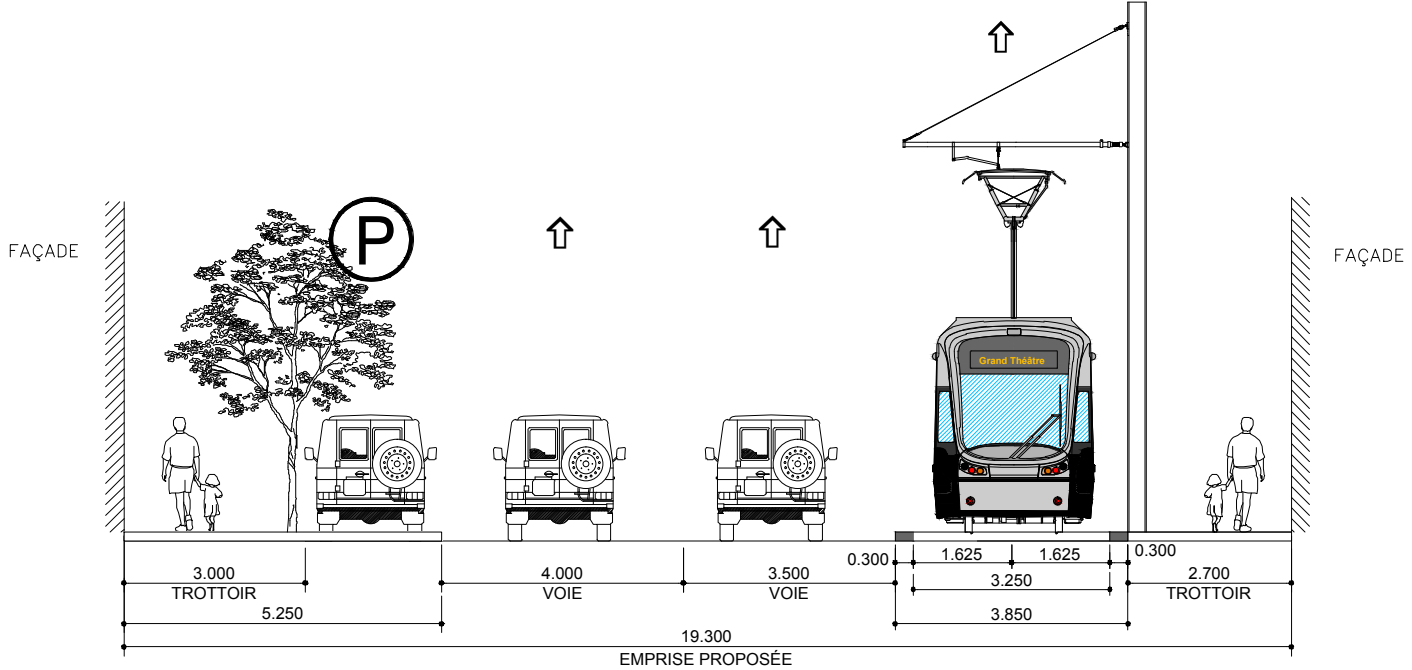
CLIENT : 	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par	CONSULTANT :    	INTITULÉ DE L'ÉTAPE :		TRACÉ :		610879-2000-4BD0-1C05	
	PB	2014-09-29	Édition préliminaire pour commentaire RTC	C.A.	M.I.	P.M.		Livrabale 1.20 - Insertion - SRB Électrique		1			
	00	2014-11-28	Édition finale pour le RTC	D.B.	M.I.	P.M.		INTITULÉ DU PLAN :		SÉQUENCE :		ÉCHELLES :	
Dossier : P-12-600-04							PROJET : Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis Option Service Rapide par Bus (SRB) <i>Réseau de transport de la Capitale</i>	INSERTION TRACÉ QUÉBEC NORD-SUD Rue de la Couronne		C		1:1000	
										VARIANTE :			
										-		05 07 REV. 00	

Rue de la Couronne

De: Rue Saint-François Est À: Rue du Prince Édouard



CLIENT : 	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par	CONSULTANT :    	INTITULÉ DE L'ÉTAPE : Livable 1.20 - Insertion - SRB Électrique		TRACÉ : 1	610879-2000-4BD0-1C06		
	PB	2014-09-29	Édition préliminaire pour commentaire RTC	C.A.	M.I.	P.M.		INTITULÉ DU PLAN : INSERTION TRACÉ QUÉBEC NORD-SUD Rue de la Couronne		SÉQUENCE : C	ÉCHELLES : 1:1000		
	00	2014-11-28	Édition finale pour le RTC	D.B.	M.I.	P.M.				VARIANTE : -	REV. 00		
Dossier : P-12-600-04							PROJET : Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis Option Service Rapide par Bus (SRB) <i>Réseau de transport de la Capitale</i>				06	07	



SITUATION PROPOSÉE - C4
SRB - SITE PROPRE STANDARD
INSERTION BILATÉRALE

CLIENT : 	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par	CONSULTANT : 	INTITULÉ DE L'ÉTAPE :		TRACÉ :	610879-2000-4BD1-1C02		
	PB	2014-09-29	Édition préliminaire pour commentaire RTC	C.A.	M.I	P.M.		Livrable 1.20 - Insertion - SRB Électrique		1			
	OO	2014-11-28	Édition finale pour le RTC	D.B.	M.I.	P.M.							
							PROJET : Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis Option Service Rapide par Bus (SRB) Réseau de transport de la Capitale	INTITULÉ DU PLAN :		SÉQUENCE :	ÉCHELLES :		
Dossier : P-12-600-04						INSERTION TRACÉ QUÉBEC NORD-SUD RUE DE LA COURONNE - Rue de la Reine		C	1:125				
										VARIANTE :		0303	REV. 00

➡ Sens circulation SRB
 ➡ Sens circulation véhicules

Rue Laleham
 Rue Bernard-Leonard
 Rue de la Couronne
 Rue du Chalutier
 Rue du Prince-Edouard
 Avenue Simon-Napoléon-Pare
 Autoroute Laurentienne
 Rue des Embarcations

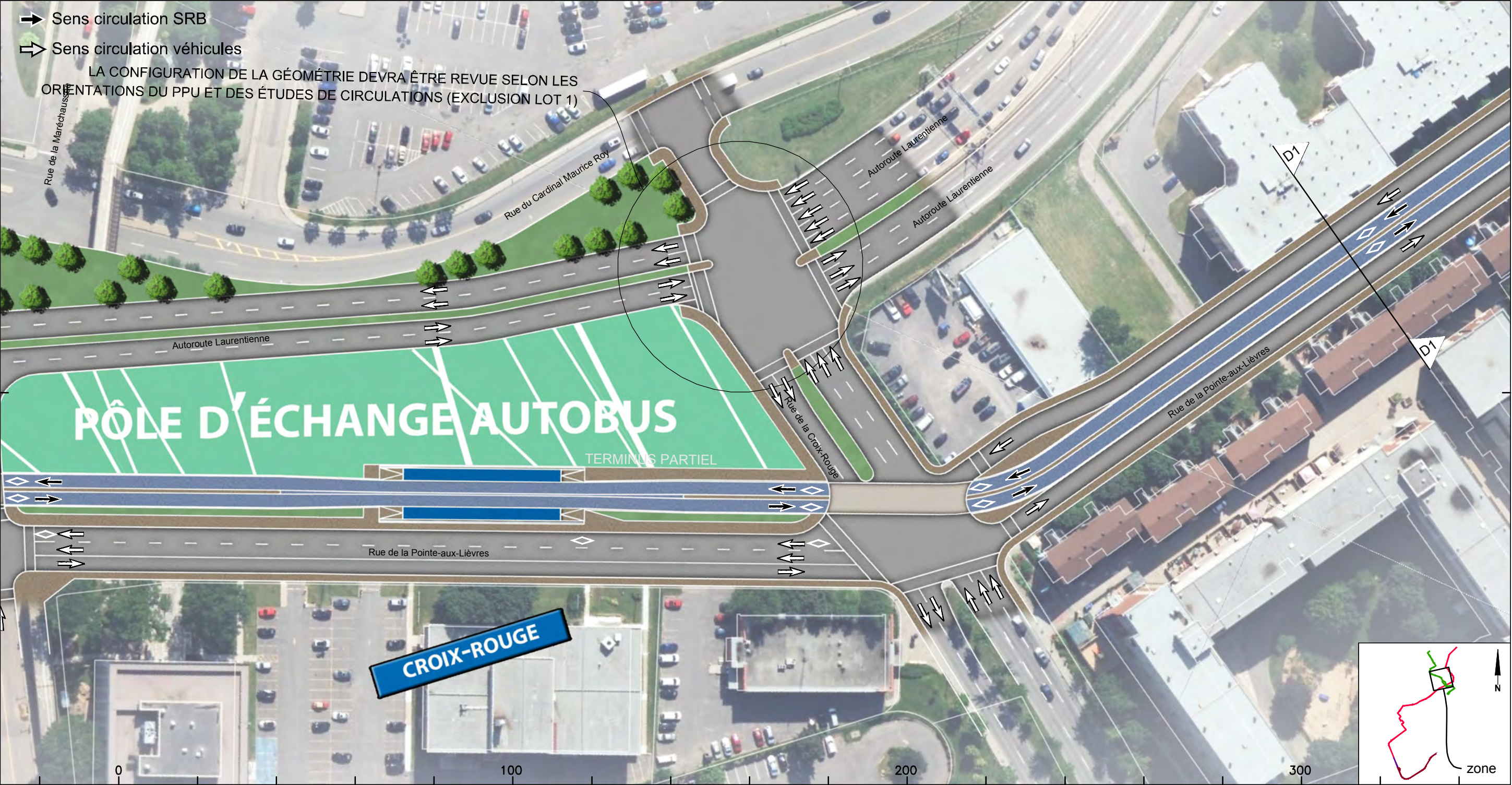
0 100 200 300

zone

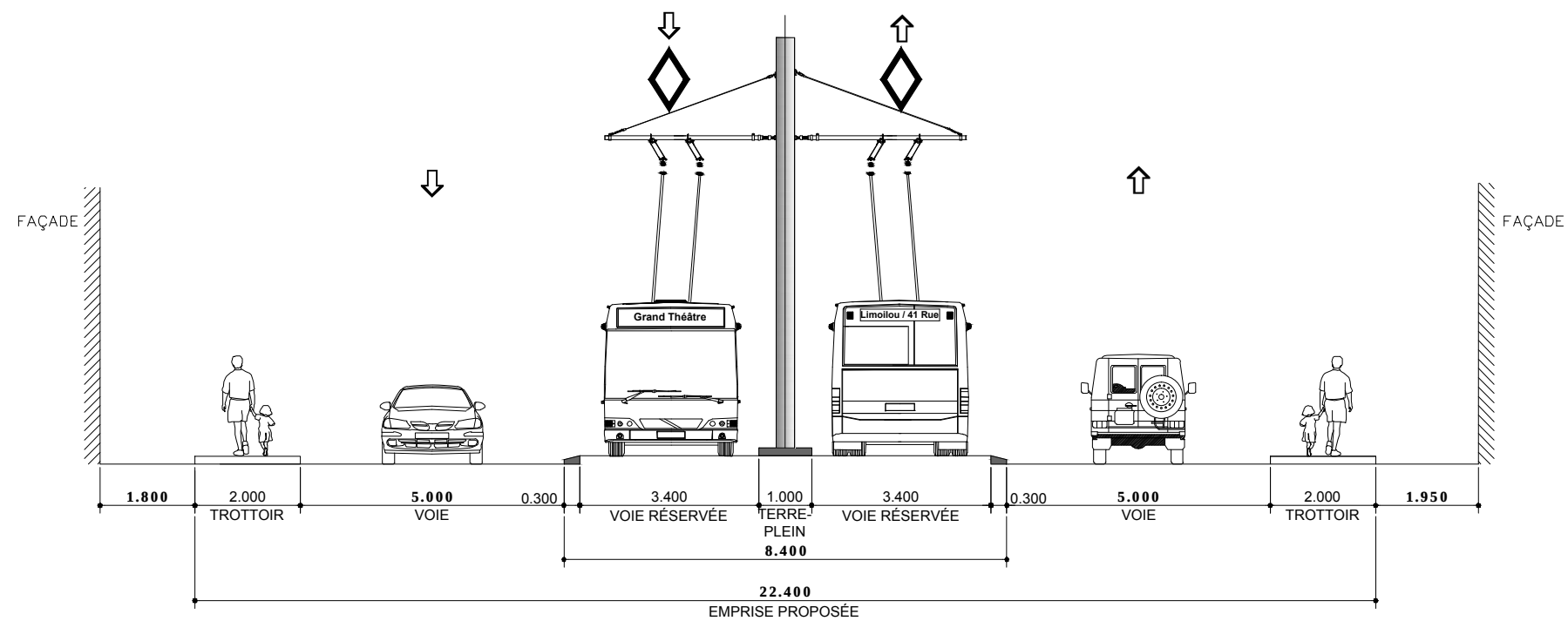
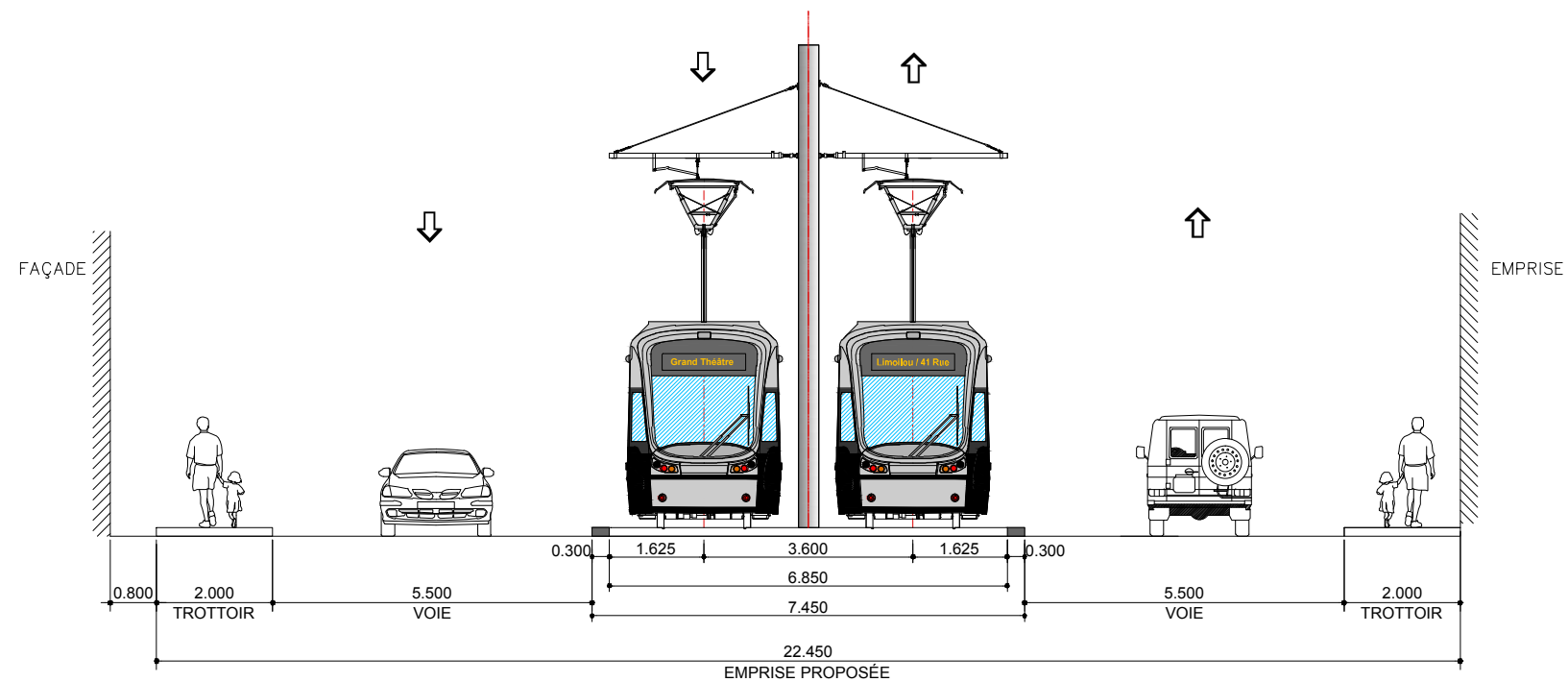
CLIENT : 	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par	CONSULTANT : 	INTITULÉ DE L'ÉTAPE :		TRACÉ :	610879-2000-4BD0-1C07	
	PB	2014-09-29	Édition préliminaire pour commentaire RTC	C.A.	M.I.	P.M.		Livrabale 1.20 - Insertion - SRB Électrique		1		
	OO	2014-11-28	Édition finale pour le RTC	D.B.	M.I.	P.M.		INTITULÉ DU PLAN :		SÉQUENCE :	ÉCHELLES :	
									INSERTION TRACÉ QUÉBEC NORD-SUD		C	1:1000
Dossier : P-12-600-04							PROJET : Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis Option Service Rapide par Bus (SRB) 	Rue de la Couronne		VARIANTE :		07 07 REV. 00

Autoroute Laurentienne - Rue de la Croix-Rouge

De: Rue des Embarcations À: Rue de la Pointe-aux-Lièvres



CLIENT :  Réseau de transport de la Capitale	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par	CONSULTANT :    	INTITULÉ DE L'ÉTAPE : Livrabale 1.20 - Insertion - SRB Électrique	TRACÉ : 1	610879-2000-4BD0-1D01
	PB	2014-09-29	Édition préliminaire pour commentaire RTC	C.A.	M.I.	P.M.				
	00	2014-11-28	Édition finale pour le RTC	D.B.	M.I.	P.M.				
Dossier : P-12-600-04							PROJET : Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis Option Service Rapide par Bus (SRB) <i>Réseau de transport de la Capitale</i>	INTITULÉ DU PLAN : INSERTION TRACÉ QUÉBEC NORD-SUD Autoroute Laurentienne - Rue de la Croix-Rouge	SÉQUENCE : D	ÉCHELLES : 1:1000
									VARIANTE : -	01 06 REV. 00

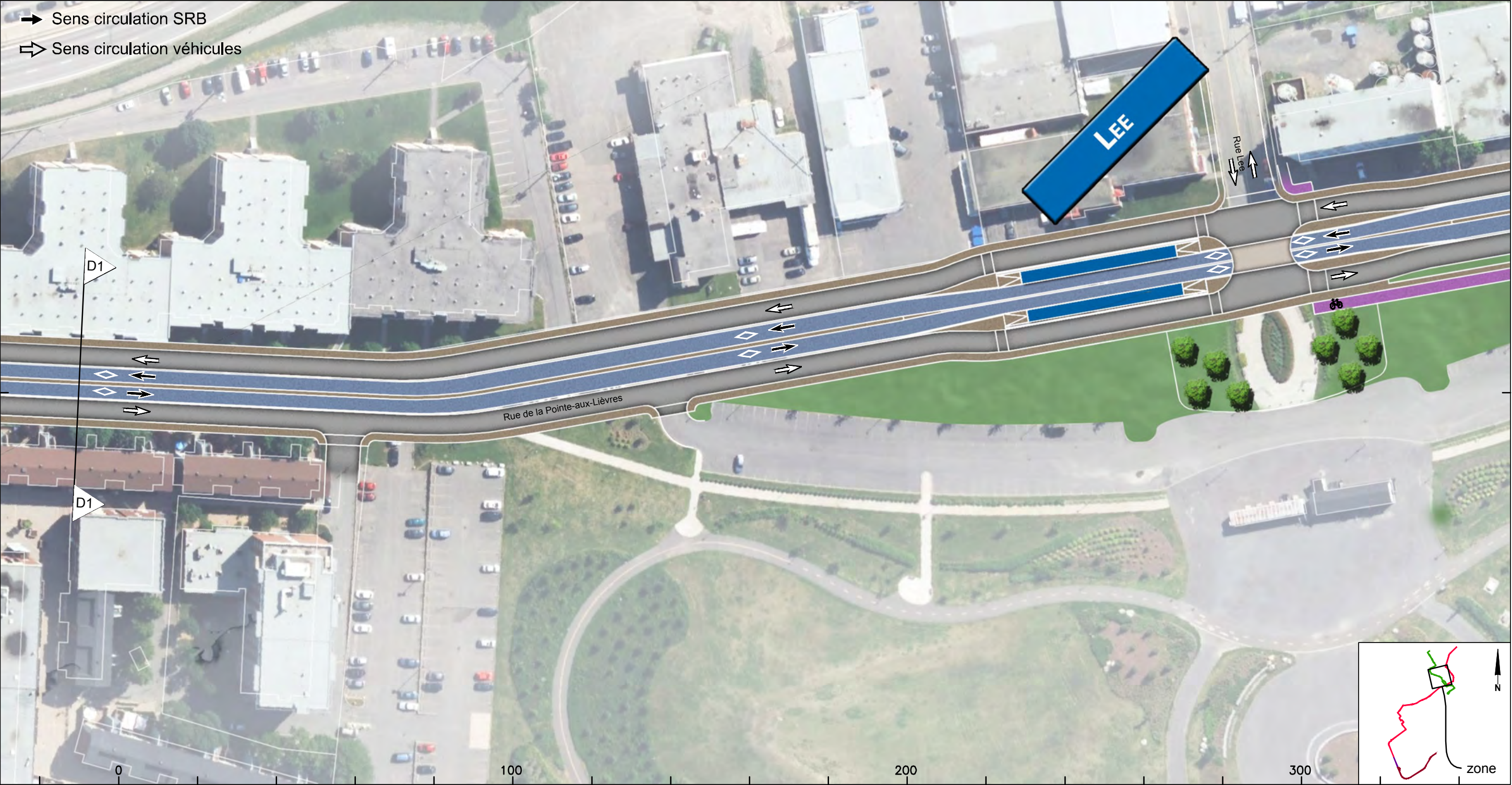


SITUATION PROPOSÉE - D1
SRB - SITE ESPACE RESTREINT - INSERTION AXIALE
TERRE-PLEIN CENTRAL SEMI-FRANCHISSABLE

CLIENT : 	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par	CONSULTANT : 	INTITULÉ DE L'ÉTAPE :		TRACÉ :	610879-2000-4BD1-1D01	
	PB	2014-09-29	Édition préliminaire pour commentaire RTC	C.A.	M.I	P.M.		Livrable 1.20 - Insertion - SRB Électrique		1		
	OO	2014-11-28	Édition finale pour le RTC	D.B.	M.I.	P.M.		INTITULÉ DU PLAN :		SÉQUENCE :	ÉCHELLES :	
Dossier : P-12-600-04							PROJET : Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis Option Service Rapide par Bus (SRB) 	INSERTION TRACÉ QUÉBEC NORD-SUD		D	1:125	
								RUE DE LA POINTE-AUX-LIÈVRES - Rue de la Croix-Rouge		VARIANTE :		
										-	01 03	
											REV.	00

Rue de la Pointe-aux-Lièvres

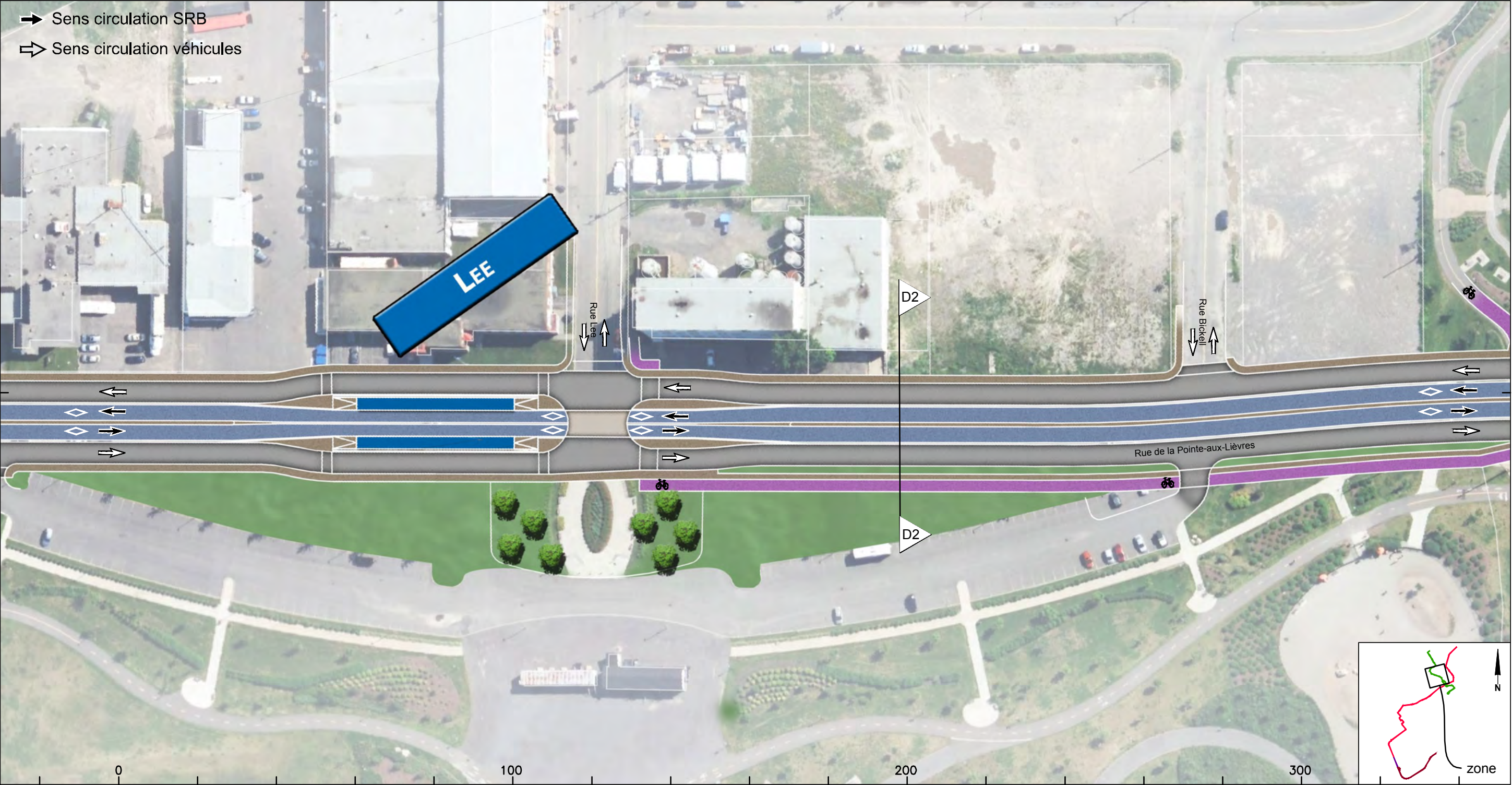
De: Rue de la Croix-Rouge Vers: Rue Lee



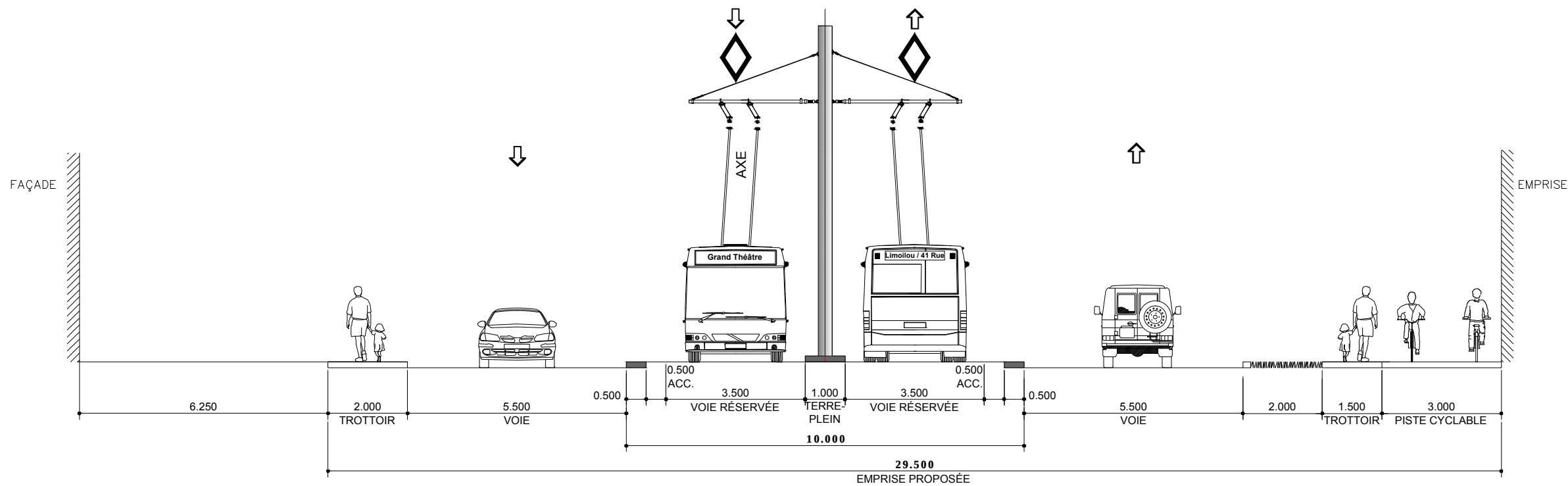
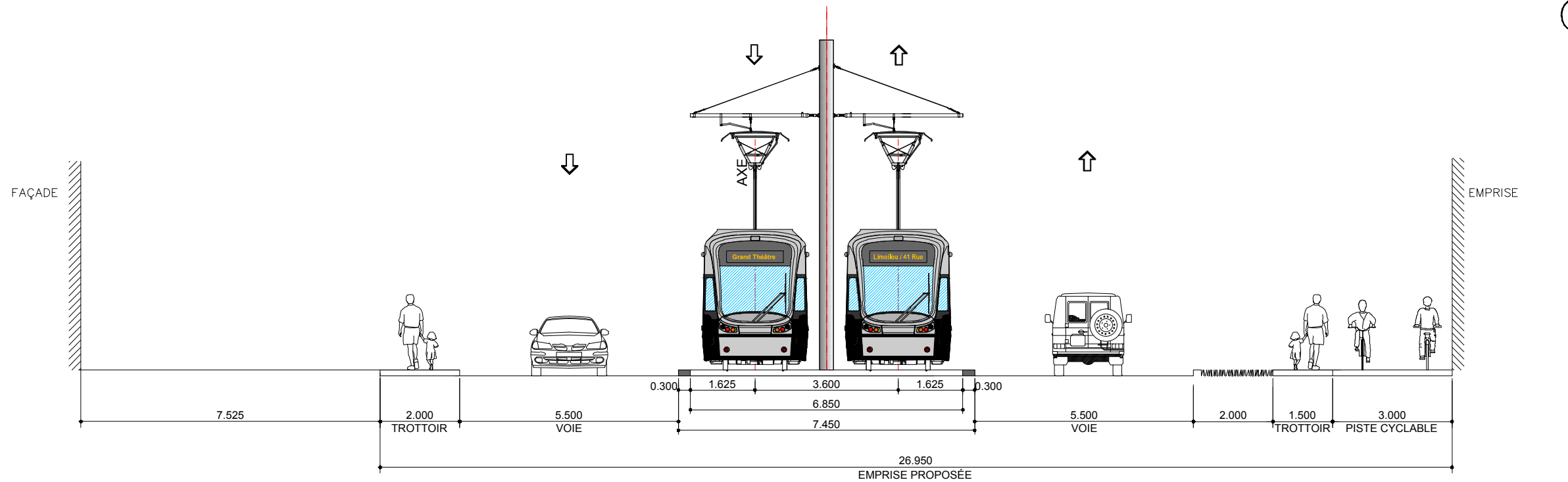
CLIENT : 	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par	CONSULTANT : 	INTITULÉ DE L'ÉTAPE :		TRACÉ :	610879-2000-4BD0-1D02		
	PB	2014-09-29	Édition préliminaire pour commentaire RTC	C.A.	M.I.	P.M.		Livrabale 1.20 - Insertion - SRB Électrique		1			
	OO	2014-11-28	Édition finale pour le RTC	D.B.	M.I.	P.M.							
Dossier : P-12-600-04							PROJET : Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis Option Service Rapide par Bus (SRB) Réseau de transport de la Capitale	INTITULÉ DU PLAN :		SÉQUENCE :	ÉCHELLES : 1:1000		
								D					
										INSERTION TRACÉ QUÉBEC NORD-SUD Rue de la Pointe-aux-Lièvres	VARIANTE :		02 06

Rue de la Pointe-aux-Lièvres

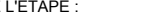
De: Rue Lee À: Rue Bickell



CLIENT :  Réseau de transport de la Capitale	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par	CONSULTANT :    	INTITULÉ DE L'ÉTAPE : Livrabre 1.20 - Insertion - SRB Électrique	TRACÉ : 1	610879-2000-4BD0-1D03
	PB	2014-09-29	Édition préliminaire pour commentaire RTC	C.A.	M.I.	P.M.				
	OO	2014-11-28	Édition finale pour le RTC	D.B.	M.I.	P.M.				
Dossier : P-12-600-04							PROJET : Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis Option Service Rapide par Bus (SRB) <i>Réseau de transport de la Capitale</i>	INTITULÉ DU PLAN : INSERTION TRACÉ QUÉBEC NORD-SUD Rue de la Pointe-aux-Lièvres	SÉQUENCE : D	ÉCHELLES : 1:1000
									VARIANTE : -	
									03 06	REV. 00

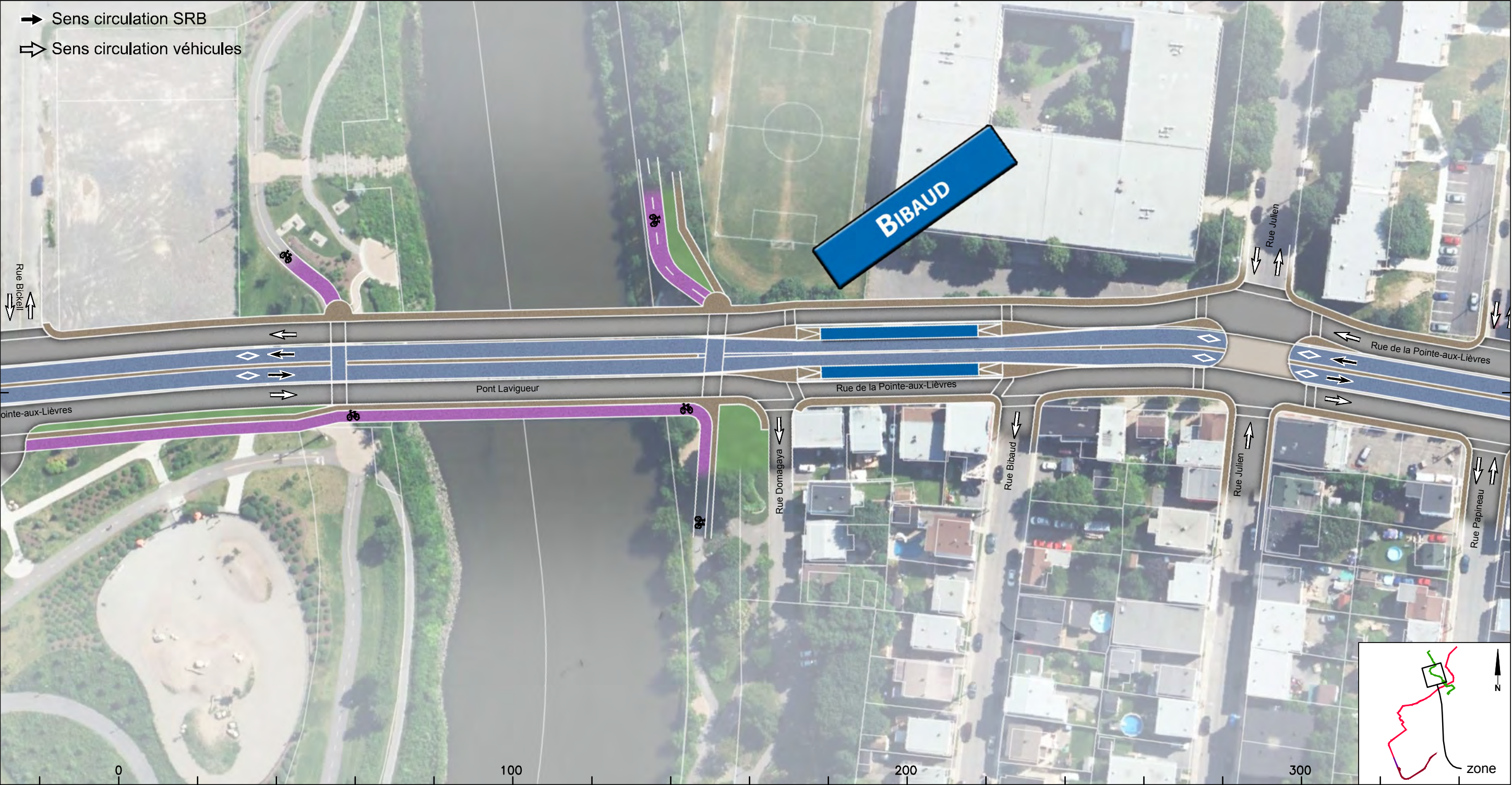


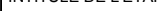
SITUATION PROPOSÉE - D2
SRB - SITE PROPRE STANDARD
INSERTION AXIALE - TERRE-PLEIN CENTRAL

CLIENT :  RÉSEAU DE TRANSPORT DE LA CAPITALE	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par	CONSULTANT : 	INTITULÉ DE L'ÉTAPE :		TRACÉ :		610879-2000-4BD1-1D02	
	PB	2014-09-29	Édition préliminaire pour commentaire RTC	C.A.	M.I.	P.M.		Livrabre 1.20 - Insertion - SRB Électrique		1			
	OO	2014-11-28	Édition finale pour le RTC	D.B.	M.I.	P.M.							
Dossier : P-12-600-04							PROJET : Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis Option Service Rapide par Bus (SRB) Réseau de transport de la Capitale	INTITULÉ DU PLAN :		SÉQUENCE :		ÉCHELLES :	
								INSERTION TRACÉ QUÉBEC NORD-SUD RUE DE LA POINTE-AUX-LIÈVRES - Rue Lee / Rue Bickell		D		1:125	
									-		VARIANTE :		02 03 REV. 00

Rue de la Pointe-aux-Lièvres - Pont Lavigneur

De: Rue Bickell À: Rue Julien



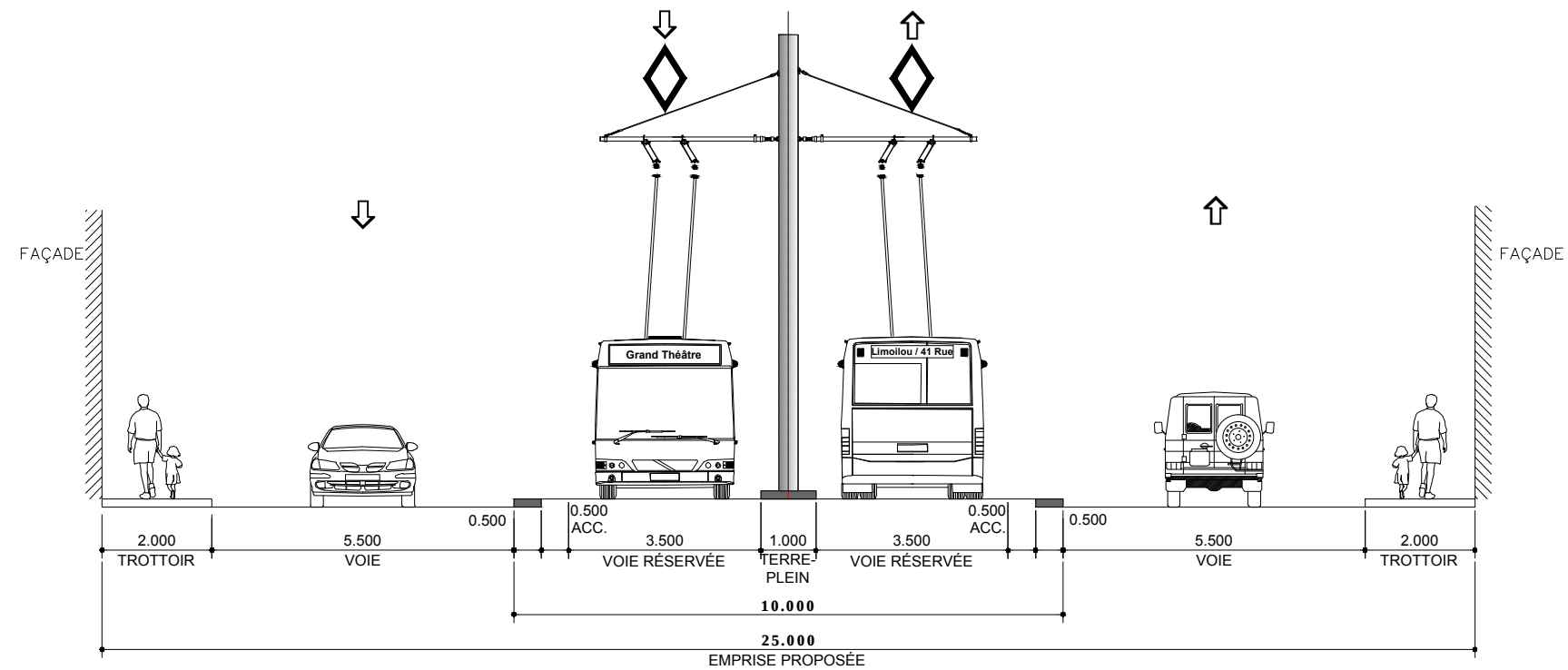
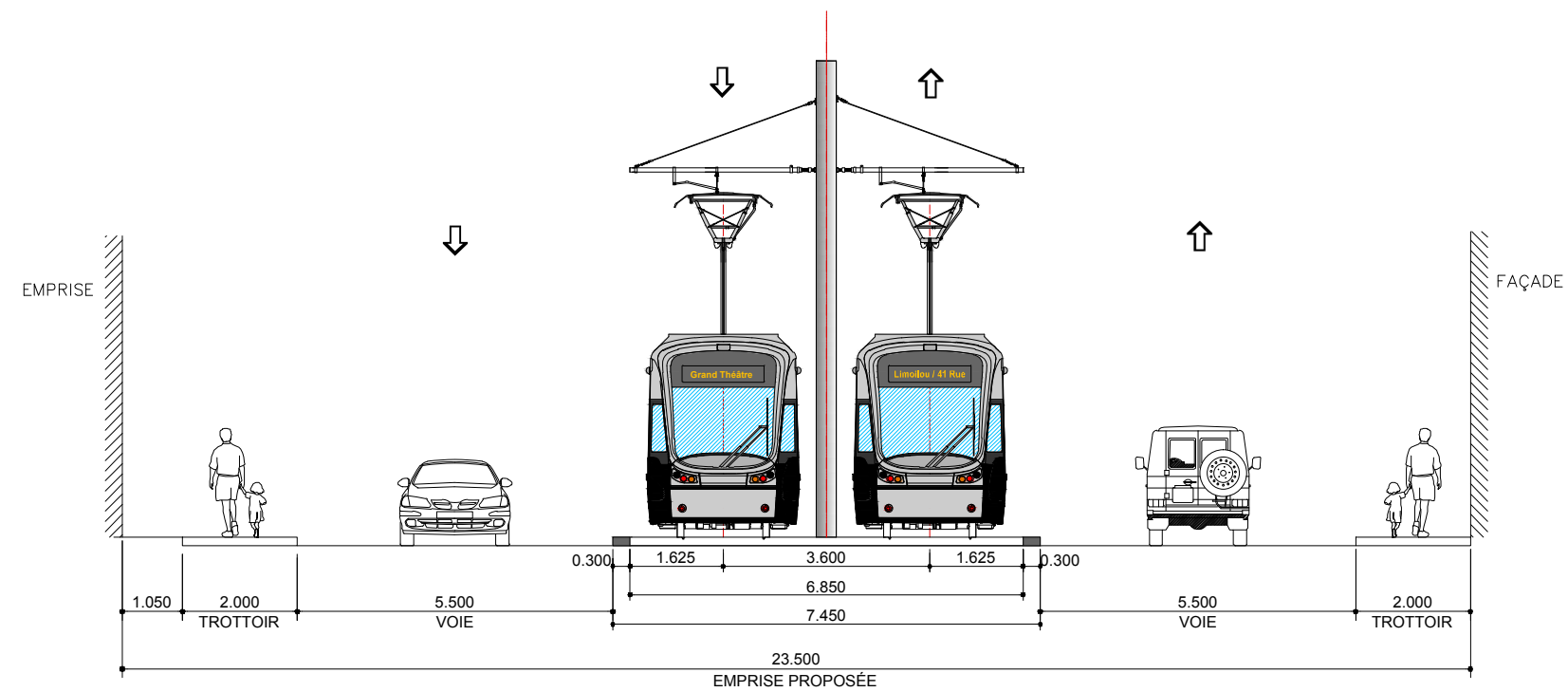
CLIENT : 	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par	CONSULTANT : 	INTITULÉ DE L'ÉTAPE :		TRACÉ :		610879-2000-4BD0-1D04			
	PB	2014-09-29	Édition préliminaire pour commentaire RTC	C.A.	M.I.	P.M.		Livable 1.20 - Insertion - SRB Électrique		1					
	OO	2014-11-28	Édition finale pour le RTC	D.B.	M.I.	P.M.		INTITULÉ DU PLAN :		SÉQUENCE :		ÉCHELLES :			
Dossier : P-12-600-04							PROJET : Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis Option Service Rapide par Bus (SRB) Réseau de transport de la Capitale	INSERTION TRACÉ QUÉBEC NORD-SUD Rue de la Pointe-aux-Lièvres - Pont Lavigneur		D		1:1000			
								VARIANTE :				04			
									-				06		
												REV.		00	

Rue de la Pointe-aux-Lièvres

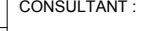
De: Rue Julien À: Rue de l'Espinay



CLIENT : 	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par	CONSULTANT :    	INITULÉ DE L'ÉTAPE : Livrabale 1.20 - Insertion - SRB Électrique		TRACÉ : 1	610879-2000-4BD0-1D05	
	PB	2014-09-29	Édition préliminaire pour commentaire RTC	C.A.	M.I.	P.M.		INITULÉ DU PLAN : INSERTION TRACÉ QUÉBEC NORD-SUD Rue de la Pointe-aux-Lièvres		SÉQUENCE : D	ÉCHELLES : 1:1000	
	00	2014-11-28	Édition finale pour le RTC	D.B.	M.I.	P.M.				VARIANTE : -	05 06	
Dossier : P-12-600-04							PROJET : Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis Option Service Rapide par Bus (SRB) <i>Réseau de transport de la Capitale</i>			REV. 00		



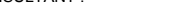
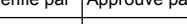
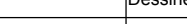
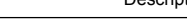
SITUATION PROPOSÉE - D3
SRB - SITE PROPRE STANDARD
INSERTION AXIALE - TERRE-PLEIN CENTRAL

CLIENT : 	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par	CONSULTANT : 	INTITULÉ DE L'ÉTAPE :	TRACÉ :	610879-2000-4BD1-1D03		
	PB	2015-09-129	Édition préliminaire pour commentaire RTC	C.A.	M.I	P.M.		Livrable 1.20 - Insertion - SRB Électrique	1			
	OO	2014-11-28	Édition finale pour le RTC	D.B.	M.I.	P.M.			INTITULÉ DU PLAN :	SÉQUENCE :	ÉCHELLES :	
Dossier : P-12-600-04							PROJET : Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis Option Service Rapide par Bus (SRB) 	INSERTION TRACÉ QUÉBEC NORD-SUD	D	1:125		
								RUE DE LA POINTE-AUX-LIÈVRES - Rue Julien	VARIANTE :		03	REV.
									-		03	00

Rue de la Pointe-aux-Lièvres

De: Rue de l'Espinay À: La Jonction de la Bretelle Route 175 Nord, Aut. 40, 73 et la rue Pointe-aux-Lièvres



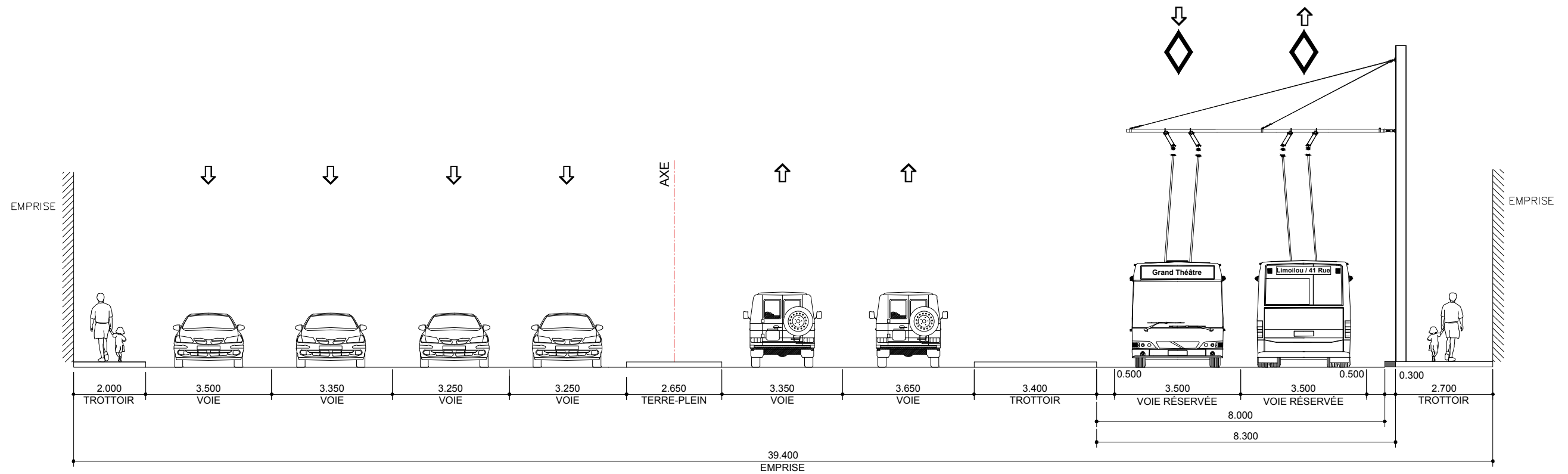
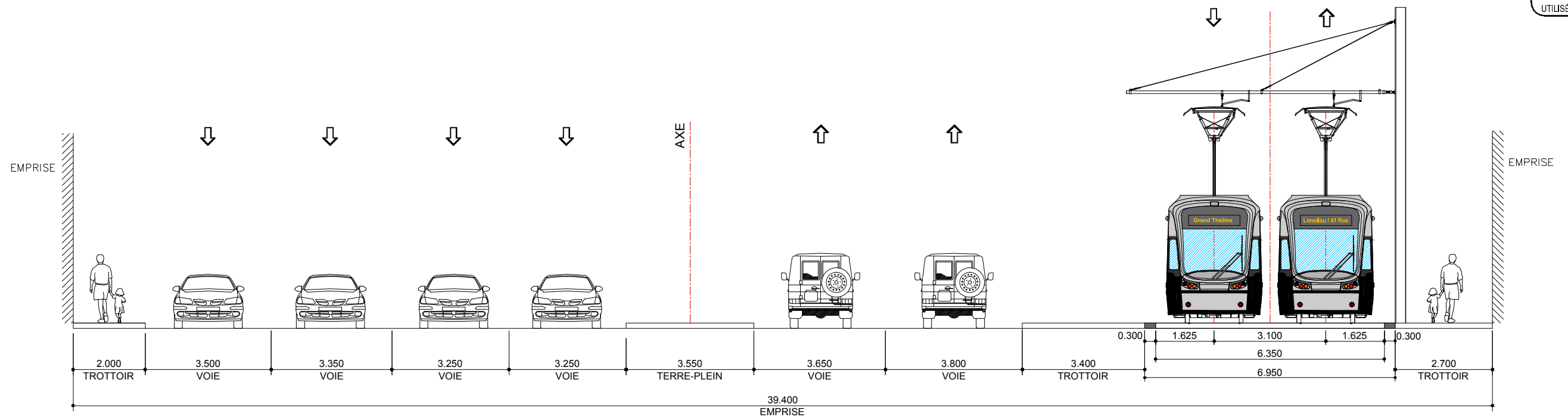
CLIENT : 	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par	CONSULTANT : 	INTITULÉ DE L'ÉTAPE :		TRACÉ :		610879-2000-4BD0-1D06	
	PB	2014-09-29	Édition préliminaire pour commentaire RTC	C.A.	M.I.	P.M.		Livvable 1.20 - Insertion - SRB Électrique		1			
	OO	2014-11-28	Édition finale pour le RTC	D.B.	M.I.	P.M.							
Dossier : P-12-600-04							PROJET : Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis Option Service Rapide par Bus (SRB) Réseau de transport de la Capitale	INTITULÉ DU PLAN :		SÉQUENCE :		ÉCHELLES :	
								INSERTION TRACÉ QUÉBEC NORD-SUD Rue de la Pointe-aux-Lièvres		D		1:1000	
											VARIANTE :		
										-		06 06 REV. 00	

Boulevard Wilfrid-Hamel

De: Rue Pointe aux Lièvres À: Avenue Eugène Lamontagne



CLIENT : 	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par	CONSULTANT :    	INTITULÉ DE L'ÉTAPE :		TRACÉ :		610879-2000-4BD0-1E01	
	PB	2014-09-29	Édition préliminaire pour commentaire RTC	C.A.	M.I.	P.M.		Livable 1.20 - Insertion - SRB Électrique		1			
	00	2014-11-28	Édition finale pour le RTC	D.B.	M.I.	P.M.		INTITULÉ DU PLAN :		SÉQUENCE :		ÉCHELLES :	
Dossier : P-12-600-04							PROJET : Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis Option Service Rapide par Bus (SRB) <i>Réseau de transport de la Capitale</i>	INSERTION TRACÉ QUÉBEC NORD-SUD Boulevard Wilfrid-Hamel		E		1:1000	
										VARIANTE :			
										-		01 09 REV. 00	



SITUATION PROPOSÉE - E1
SRB - SITE PROPRE STANDARD
INSERTION LATÉRALE

CLIENT :	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par	CONSULTANT :	INTITULÉ DE L'ÉTAPE :	TRACÉ :		
	PB	2015-09-19	Édition préliminaire pour commentaire RTC	C.A.	M.I	P.M.		Livrable 1.20 - Insertion - SRB Électrique	1	610879-2000-4BD1-1E01	
	OO	2014-11-28	Édition finale pour le RTC	D.B.	M.I.	P.M.		INTITULÉ DU PLAN :	SÉQUENCE :	ÉCHELLES :	
									E	1:125	
Dossier :							PROJET :	INSERTION TRACÉ QUÉBEC NORD-SUD	VARIANTE :		
P-12-600-04							Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis Option Service Rapide par Bus (SRB)	BLVD. WILFRID-HAMEL - Rue de Meulles	-	01 06	REV. 00
							<i>Réseau de transport de la Capitale</i>				

Avenue Eugène Lamontagne

De: Boulevard Wilfrid-Hamel À: Avenue Jeanne Mance



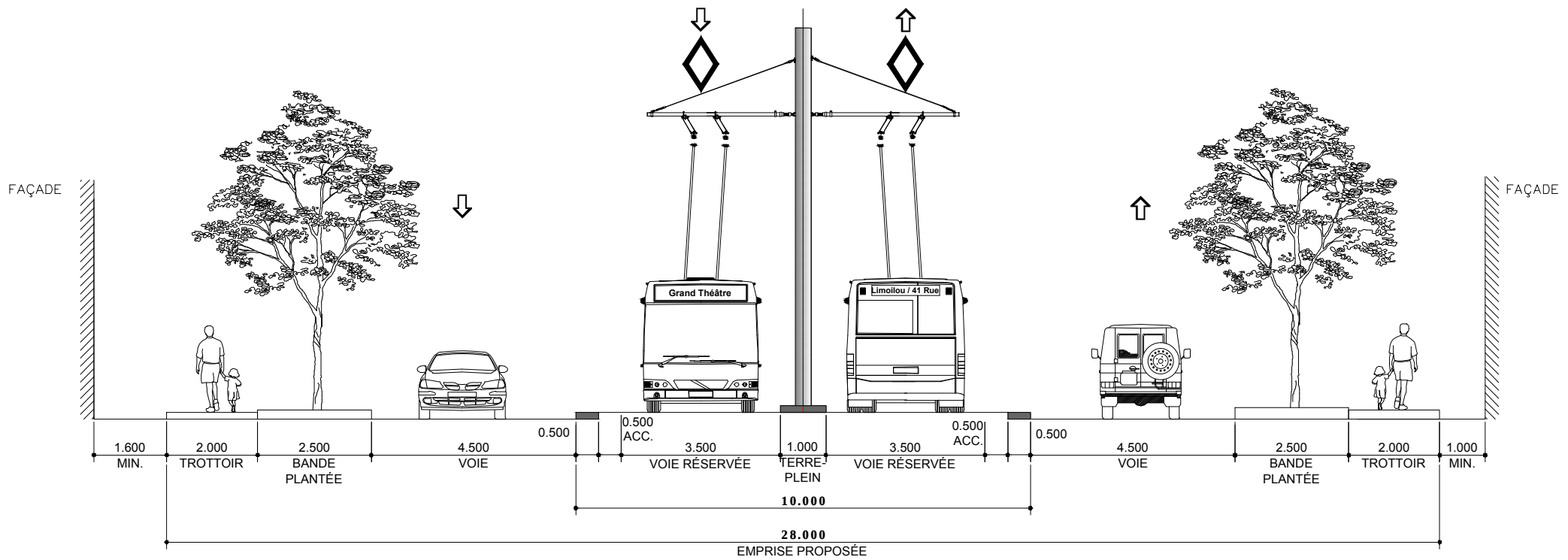
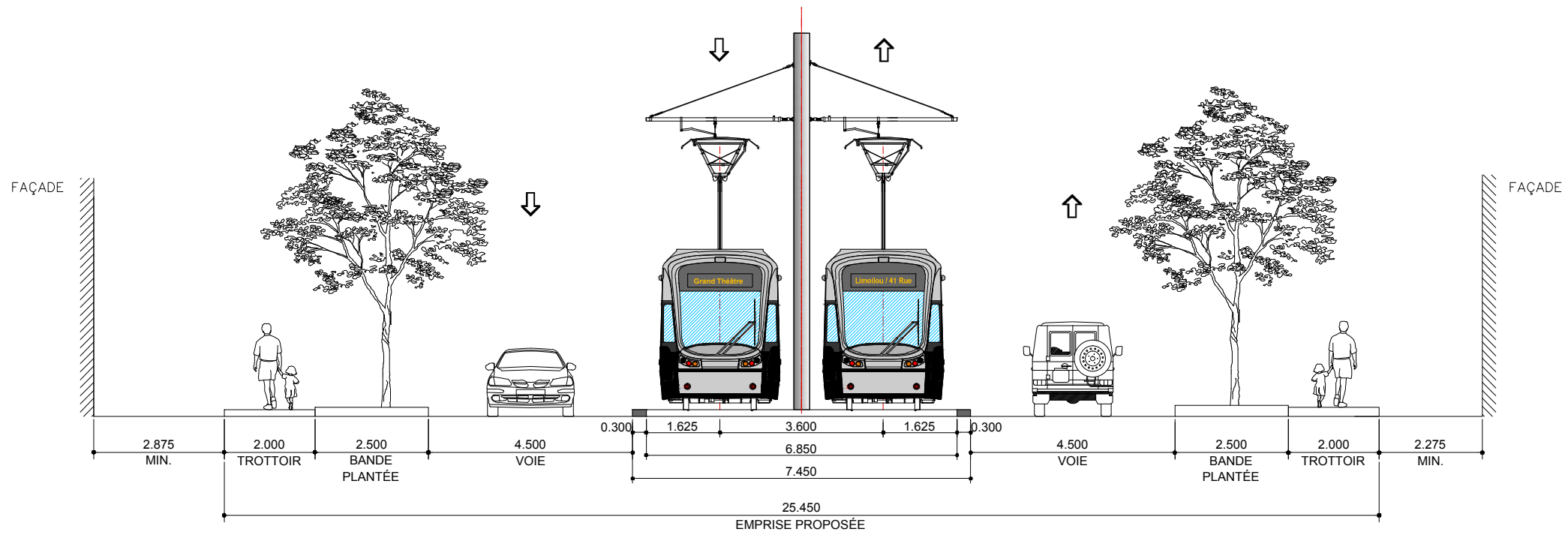
CLIENT :  Réseau de transport de la Capitale	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par	CONSULTANT :    	INTITULÉ DE L'ÉTAPE :		TRACÉ :	610879-2000-4BD0-1E02	
	PB	2014-09-29	Édition préliminaire pour commentaire RTC	C.A.	M.I.	P.M.		Livrabile 1.20 - Insertion - SRB Électrique		1		
	OO	2014-11-28	Édition finale pour le RTC	D.B.	M.I.	P.M.		INTITULÉ DU PLAN :		SÉQUENCE :	ÉCHELLES :	
Dossier : P-12-600-04							PROJET : Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis Option Service Rapide par Bus (SRB) <i>Réseau de transport de la Capitale</i>	INSERTION TRACÉ QUÉBEC NORD-SUD Avenue Eugène Lamontagne		E	1:1000	
										VARIANTE :		
										-	02 / 09 REV. 00	

Avenue Eugène Lamontagne

De: Avenue Jeanne Mance À: 1e Avenue



CLIENT :  Dossier : P-12-600-04	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par	CONSULTANT :  PROJET : Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis Option Service Rapide par Bus (SRB) Réseau de transport de la Capitale	INTITULÉ DE L'ÉTAPE : Livrable 1.20 - Insertion - SRB Électrique INTITULÉ DU PLAN : INSERTION TRACÉ QUÉBEC NORD-SUD Avenue Eugène Lamontagne	TRACÉ :		610879-2000-4BD0-1E03	
	PB	2014-09-29	Édition préliminaire pour commentaire RTC	C.A.	M.I.	P.M.			SÉQUENCE :		ÉCHELLES :	
	00	2014-11-28	Édition finale pour le RTC	D.B.	M.I.	P.M.			E		1:1000	
									VARIANTE :		03	
									-		09	
											REV. 00	



SITUATION PROPOSÉE - E2
SRB - SITE PROPRE STANDARD
INSERTION AXIALE - TERRE-PLEIN CENTRAL

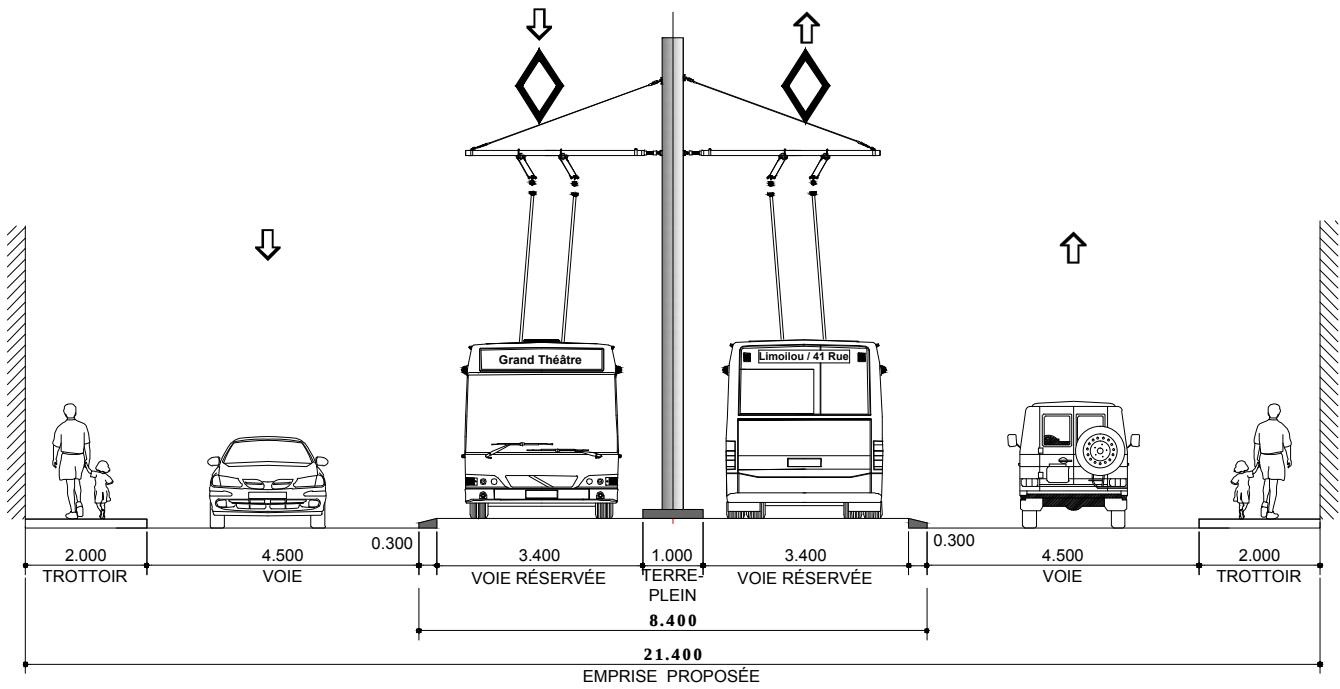
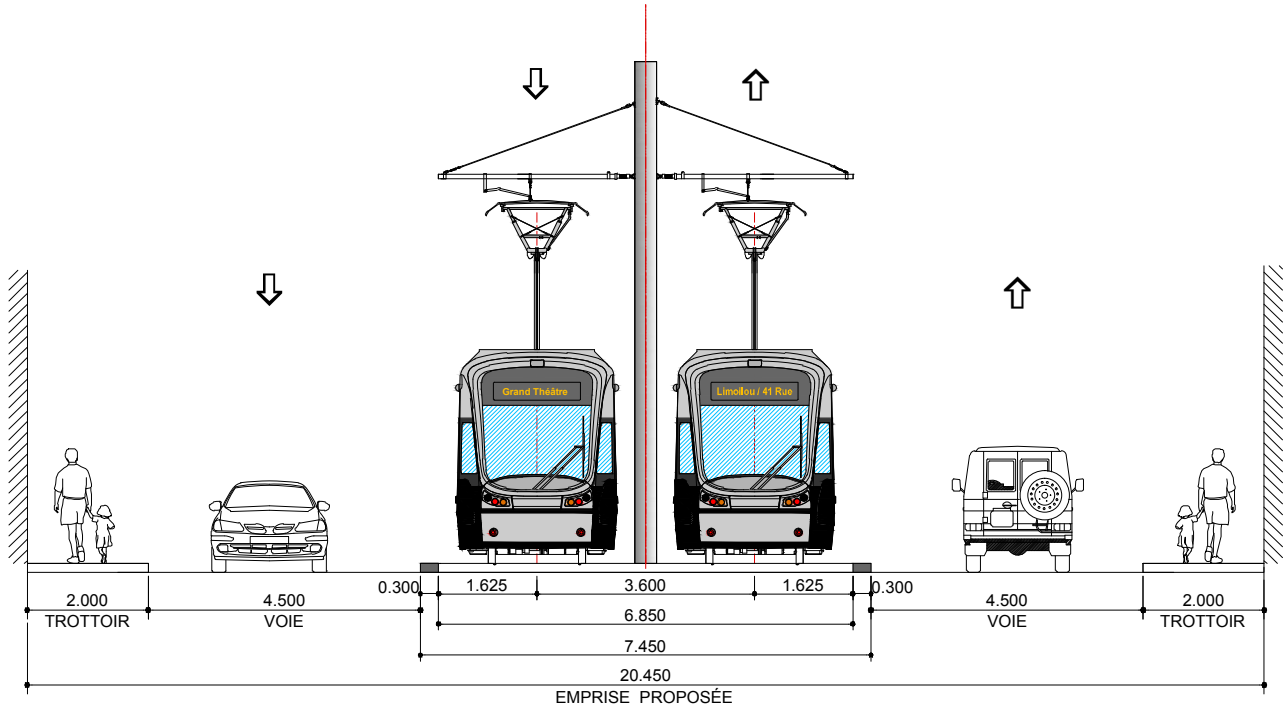
CLIENT :  RÉSEAU DE TRANSPORT DE LA CAPITALE	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par	CONSULTANT : 	INTITULÉ DE L'ÉTAPE :		TRACÉ :		610879-2000-4BD1-1E02	
	PB	2014-09-29	Édition préliminaire pour commentaire RTC	C.A.	M.I	P.M.		Livrabale 1.20 - Insertion - SRB Électrique		1			
	OO	2014-11-28	Édition finale pour le RTC	D.B.	M.I.	P.M.			INTITULÉ DU PLAN :		SÉQUENCE :		ÉCHELLES :
Dossier : P-12-600-04							PROJET : Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis Option Service Rapide par Bus (SRB) Réseau de transport de la Capitale	INSERTION TRACÉ QUÉBEC NORD-SUD		E		1:125	
								AVENUE EUGÈNE-LAMONTAGNE - D' Assise / Pontgravé		VARIANTE :			
											-		02 06 REV. 00

1e Avenue

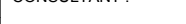
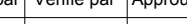
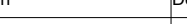
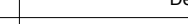
De: Avenue Eugène Lamontagne À: Rue Saint-Adélar



CLIENT :  Réseau de transport de la Capitale	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par	CONSULTANT :    	INTITULÉ DE L'ÉTAPE : Livrabre 1.20 - Insertion - SRB Électrique		TRACÉ : 1	610879-2000-4BD0-1E04	
	PB	2014-09-29	Édition préliminaire pour commentaire RTC	C.A.	M.I.	P.M.		INTITULÉ DU PLAN : INSERTION TRACÉ QUÉBEC NORD-SUD 1e Avenue		SÉQUENCE : E	ÉCHELLES : 1:1000	
	00	2014-11-28	Édition finale pour le RTC	D.B.	M.I.	P.M.				VARIANTE : -	04 09	REV. 00
Dossier : P-12-600-04							PROJET : Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis Option Service Rapide par Bus (SRB) Réseau de transport de la Capitale					



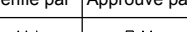
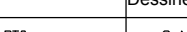
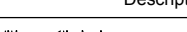
SITUATION PROPOSÉE - E3
SRB - SITE ESPACE RESTREINT - INSERTION AXIALE
TERRE-PLEIN CENTRAL SEMI-FRANCHISSABLE

CLIENT : 	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par	CONSULTANT : 	INTITULÉ DE L'ÉTAPE :		TRACÉ :	610879-2000-4BD1-1E03		
	PB	2014-09-29	Édition préliminaire pour commentaire RTC	C.A.	M.I	P.M.		LivrabLe 1.20 - Insertion - SRB Électrique		1			
	OO	2014-11-28	Édition finale pour le RTC	D.B.	M.I.	P.M.							
Dossier : P-12-600-04							PROJET : Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis Option Service Rapide par Bus (SRB) Réseau de transport de la Capitale	INTITULÉ DU PLAN :		SÉQUENCE :	ÉCHELLES :		
								INSERTION TRACÉ QUÉBEC NORD-SUD 1e AVENUE - Berthiaume / Saint-AdéLard		E	1:125		
											VARIANTE :		03 06

1e Avenue

De: Rue Saint Adélarð À: 25e Rue



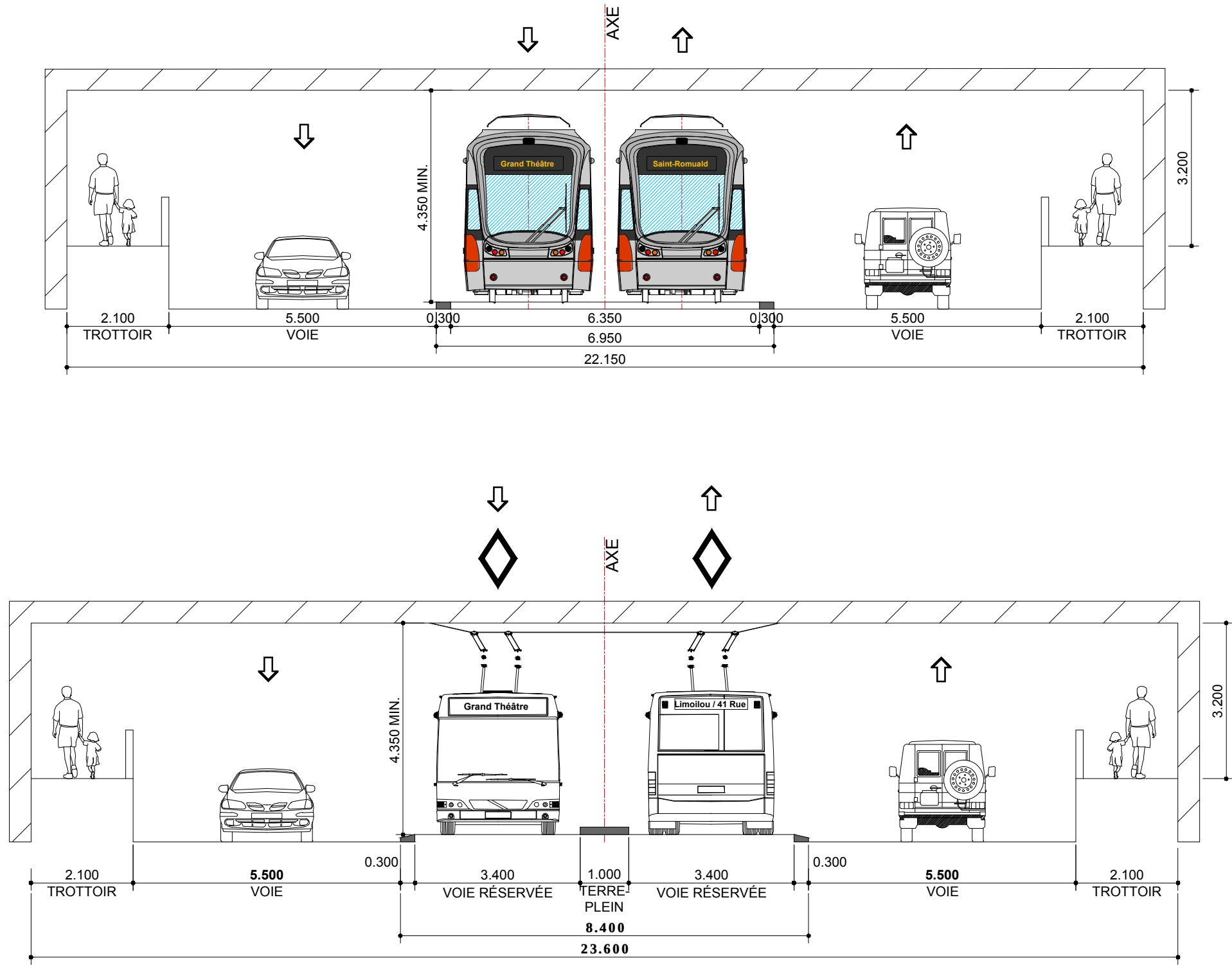
CLIENT : 	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par	CONSULTANT : 	INTITULÉ DE L'ÉTAPE :		TRACÉ :	610879-2000-4BD0-1E05		
	PB	2014-09-29	Édition préliminaire pour commentaire RTC	C.A.	M.I.	P.M.		Livrabre 1.20 - Insertion - SRB Électrique		1			
	OO	2014-11-28	Édition finale pour le RTC	D.B.	M.I.	P.M.		INTITULÉ DU PLAN :		SÉQUENCE :	ÉCHELLES :		
Dossier : P-12-600-04							PROJET : Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis Option Service Rapide par Bus (SRB) Réseau de transport de la Capitale	INSERTION TRACÉ QUÉBEC NORD-SUD 1e Avenue		E	1:1000		
										VARIANTE :			
										-			

1e Avenue

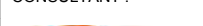
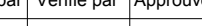
De: 25e Rue À: Rue des Bouleaux Ouest



CLIENT : 	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par	CONSULTANT :    	INTITULÉ DE L'ÉTAPE :		TRACÉ :	610879-2000-4BD0-1E06	
	PB	2014-09-29	Édition préliminaire pour commentaire RTC	C.A.	M.I.	P.M.		Livrabale 1.20 - Insertion - SRB Électrique		1		
	00	2014-11-28	Édition finale pour le RTC	D.B.	M.I.	P.M.		INTITULÉ DU PLAN :		SÉQUENCE :	ÉCHELLES :	
Dossier : P-12-600-04							PROJET : Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis Option Service Rapide par Bus (SRB) <i>Réseau de transport de la Capitale</i>	INSERTION TRACÉ QUÉBEC NORD-SUD 1e Avenue		E	1:1000	
										VARIANTE :		
										-	06 09 REV. 00	

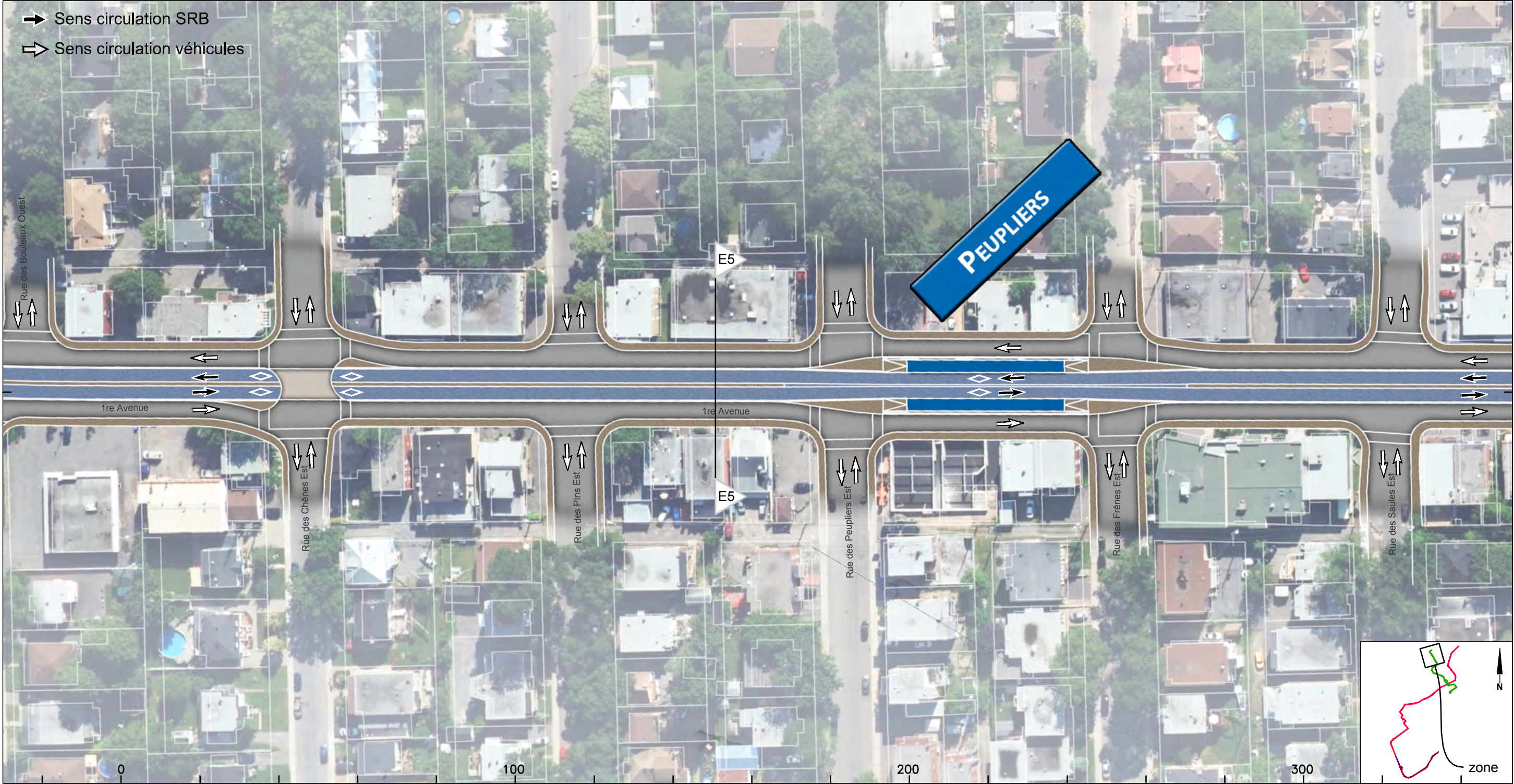


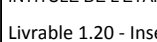
SITUATION PROPOSÉE - E4
SRB - SITE ESPACE RESTREINT - INSERTION AXIALE
TERRE-PLEIN CENTRAL - SEMI-FRANCHISSABLE

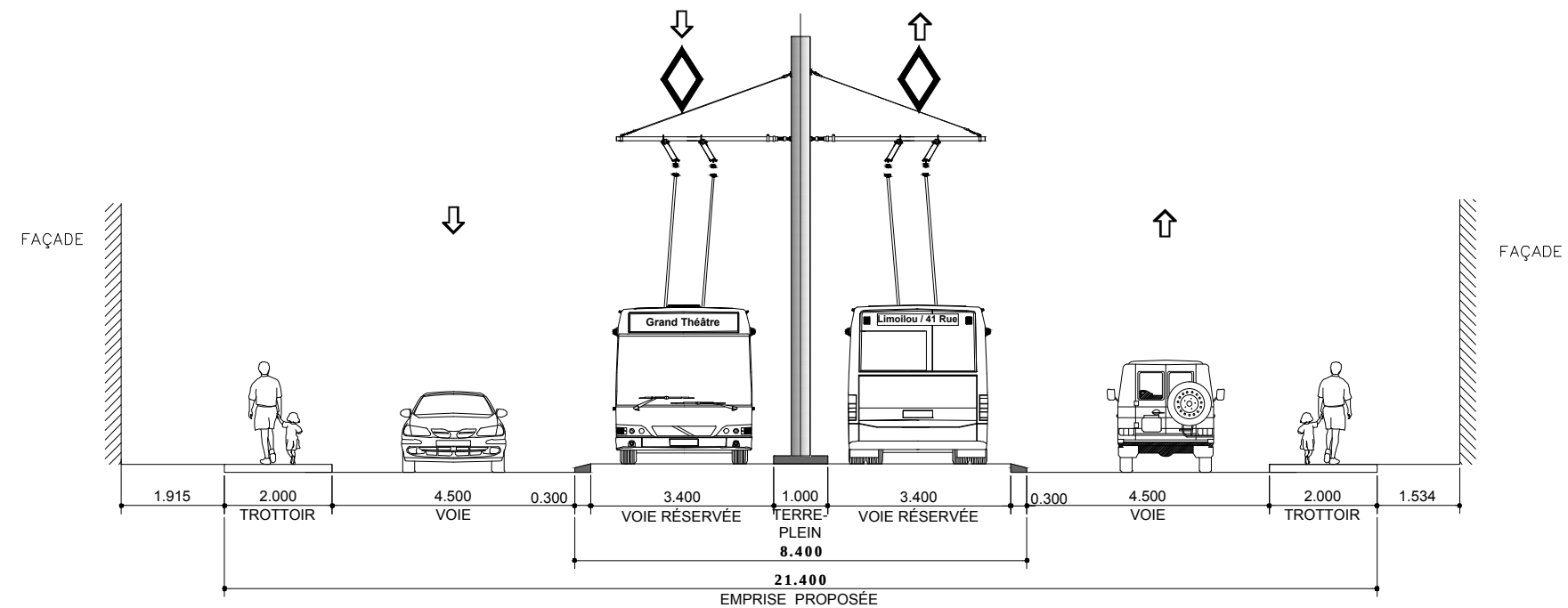
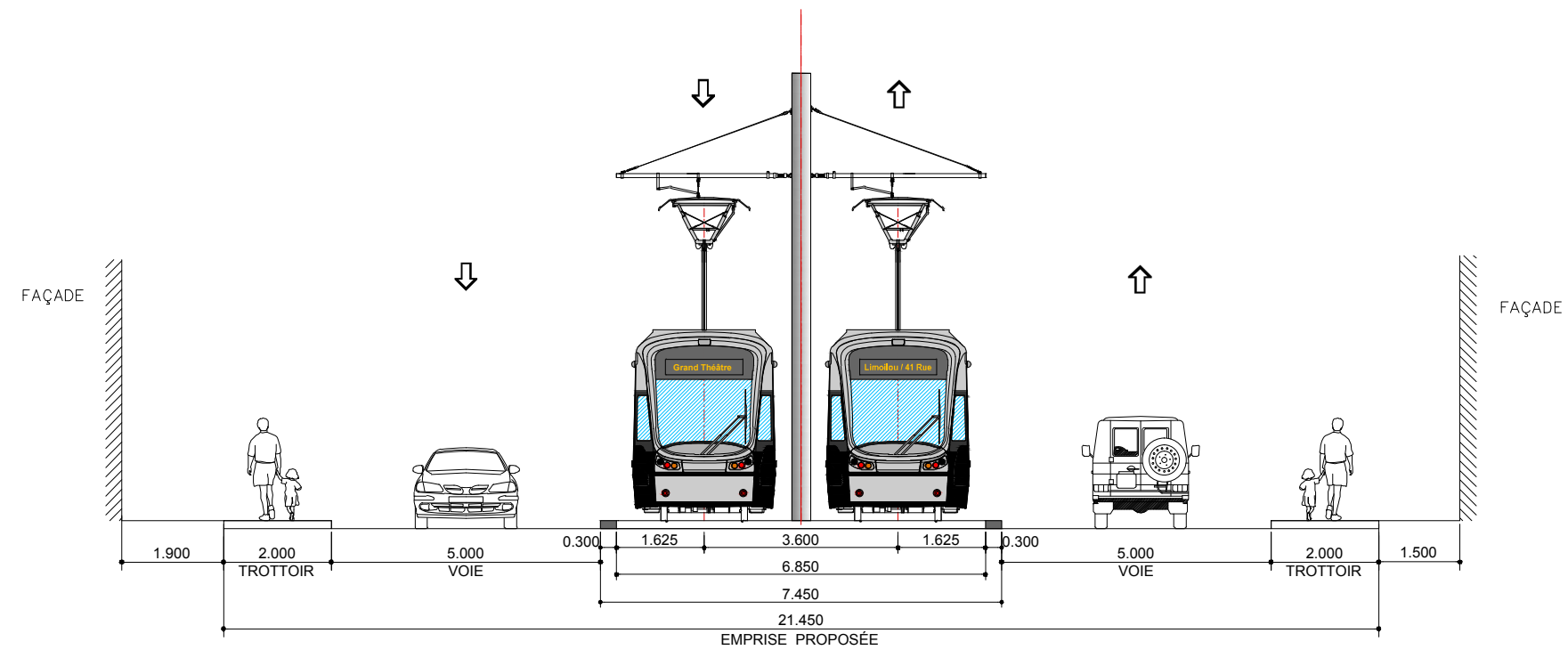
CLIENT : 	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par	CONSULTANT : 	INTITULÉ DE L'ÉTAPE :		TRACÉ :	610879-2000-4BD1-2E04			
	PB	2014-09-29	Édition préliminaire pour commentaire RTC	C.A.	M.I.	P.M.		Livrabale 1.20 - Insertion - SRB Électrique		1				
	OO	2014-11-28	Édition finale pour le RTC	D.B.	M.I.	P.M.								
Dossier : P-12-600-04							PROJET : Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis Option Service Rapide par Bus (SRB) Réseau de transport de la Capitale	INTITULÉ DU PLAN :		SÉQUENCE :	ÉCHELLES : 1:100			
								INSERTION TRACÉ QUÉBEC NORD-SUD PREMIÈRE AVENUE		E				
											VARIANTE :		04 06	

1e Avenue

De: Rue des Bouleaux Ouest À: Rue des Saules Ouest



CLIENT : 	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par	CONSULTANT :    	INTITULÉ DE L'ÉTAPE : Livrable 1.20 - Insertion - SRB Électrique		TRACÉ : 1	610879-2000-4BD0-1E07		
	PB	2014-09-29	Édition préliminaire pour commentaire RTC	C.A.	M.I.	P.M.							
	00	2014-11-28	Édition finale pour le RTC	D.B.	M.I.	P.M.							
Dossier : P-12-600-04							PROJET : Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis Option Service Rapide par Bus (SRB) <i>Réseau de transport de la Capitale</i>	INSERTION TRACÉ QUÉBEC NORD-SUD 1e Avenue		SÉQUENCE : E	ÉCHELLES : 1:1000		
										VARIANTE : -		07 09	REV. 00



SITUATION PROPOSÉE - E5
SRB - SITE ESPACE RESTREINT - INSERTION AXIALE
TERRE-PLEIN CENTRAL SEMI-FRANCHISSABLE

CLIENT : 	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par	CONSULTANT :    	INTITULÉ DE L'ÉTAPE :	TRACÉ :	610879-2000-4BD1-1E05		
	PB	2014-09-29	Édition préliminaire pour commentaire RTC	C.A.	M.I	P.M.		Livrable 1.20 - Insertion - SRB Électrique	1			
	OO	2014-11-28	Édition finale pour le RTC	D.B.	M.I.	P.M.			INTITULÉ DU PLAN :	SÉQUENCE :	ÉCHELLES :	
Dossier : P-12-600-04							PROJET : Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis Option Service Rapide par Bus (SRB) 	INSERTION TRACÉ QUÉBEC NORD-SUD	E	1:125		
								PREMIÈRE AVENUE - Des pins Est/ Peupliers Ouest	VARIANTE :		05 06	REV.
									-			00

1e Avenue

De: Rue des Saules Ouest À: Rue de la Sapinière Dorion Ouest

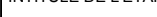


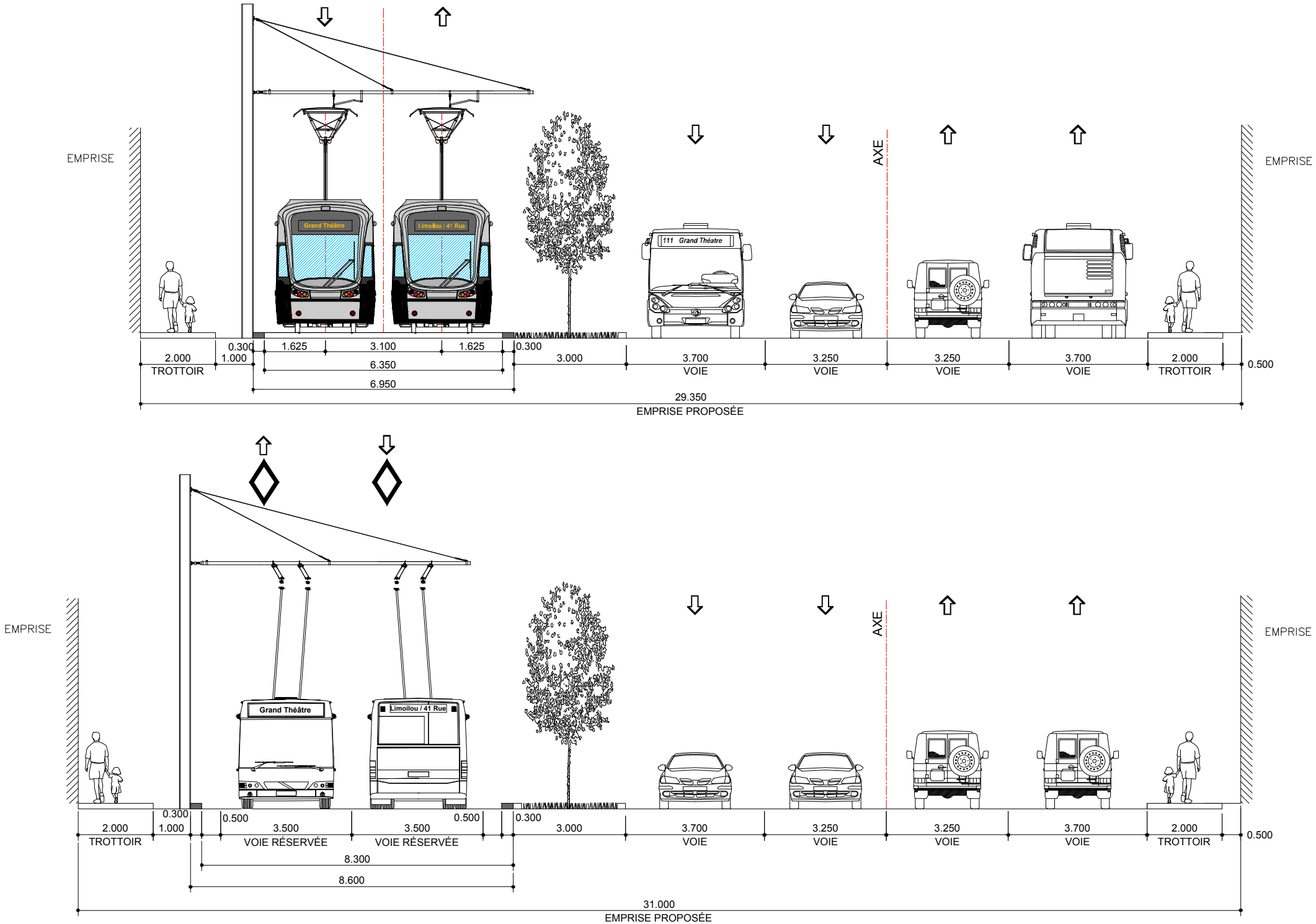
CLIENT : 	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par	CONSULTANT :    	INTITULÉ DE L'ÉTAPE : Livable 1.20 - Insertion - SRB Électrique		TRACÉ : 1	610879-2000-4BD0-1E08		
	PB	2014-09-29	Édition préliminaire pour commentaire RTC	C.A.	M.I.	P.M.		INTITULÉ DU PLAN : INSERTION TRACÉ QUÉBEC NORD-SUD 1e Avenue		SÉQUENCE : E	ÉCHELLES : 1:1000		
	OO	2014-11-28	Édition finale pour le RTC	D.B.	M.I.	P.M.				VARIANTE : -			08 09
Dossier : P-12-600-04							PROJET : Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis Option Service Rapide par Bus (SRB) <i>Réseau de transport de la Capitale</i>						

1e Avenue

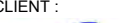
De: Rue de la Sapinière Dorion Ouest À: 41e Rue Est



CLIENT : 	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par	CONSULTANT : 	INTITULÉ DE L'ÉTAPE :		TRACÉ :	610879-2000-4BD0-1E09		
	PB	2014-09-29	Édition préliminaire pour commentaire RTC	C.A.	M.I.	P.M.		Livable 1.20 - Insertion - SRB Électrique		1			
	OO	2014-11-28	Édition finale pour le RTC	D.B.	M.I.	P.M.							
Dossier : P-12-600-04							PROJET : Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis Option Service Rapide par Bus (SRB) Réseau de transport de la Capitale	INTITULÉ DU PLAN :		SÉQUENCE :	ÉCHELLES :		
								INSERTION TRACÉ QUÉBEC NORD-SUD 1e Avenue		E	1:1000		
											VARIANTE :		0909



SITUATION PROPOSÉE - E6
SRB - SITE PROPRE STANDARD
INSERTION LATÉRALE

CLIENT :  RTC RESEAU DE TRANSPORT DE LA CAPITALE	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par	CONSULTANT :    	INTITULÉ DE L'ÉTAPE : Livrable 1.20 - Insertion - SRB Électrique	TRACÉ : 1	610879-2000-4BD1-1E06	
	PB	2014-09-29	Édition préliminaire pour commentaire RTC	C.A.	M.I	P.M.		INTITULÉ DU PLAN : INSERTION TRACÉ QUÉBEC NORD-SUD 41e RUE - 1e Avenue/ 2e Avenue Est	SÉQUENCE : E	ÉCHELLES : 1:125	
	OO	2014-11-28	Édition finale pour le RTC	D.B.	M.I.	P.M.			VARIANTE : -	06 06	REV. 00
Dossier : P-12-600-04							PROJET : Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis Option Service Rapide par Bus (SRB) <i>Réseau de transport de la Capitale</i>				